

The Saigon International
University



Khóa luận
tốt nghiệp

Thành phố Hồ Chí Minh – 2023

KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

Ngành

Quản trị kinh doanh

Chuyên ngành

Kinh tế đối ngoại

Đề tài:

Nghiên cứu và những giải pháp nhằm hoàn thiện quy trình giao nhận hàng nhập khẩu FCL/FCL bằng đường biển tại công ty TNHH vận tải Miền Sơn

GVHD: Ts. Bùi Nguyên Khánh

Sinh viên: Nguyễn Đức Cường

MSSV: 64011901631



Lewis Campus

Email: admission@siu.edu.vn

Website: www.siu.edu.vn

LỜI CAM ĐOAN

Em xin cam đoan rằng bài nghiên cứu này là công trình nghiên cứu do em thực hiện dưới sự hướng dẫn của thầy Bùi Nguyên Khánh, những nội dung và kết quả trong bài là sản phẩm mà em đã đúc kết được trong quá trình học tập và nghiên cứu tại trường cũng như thực tập tại Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn

Trong quá trình viết bài, em có sử dụng một số tài liệu tham khảo và được trích dẫn đầy đủ trong phần Tài liệu tham khảo.

Nếu có bất kỳ sự thiếu trung thực nào trong bài luận, em xin chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày....tháng....năm 2023

Sinh viên thực hiện

Nguyễn Đức Cường

LỜI CẢM ƠN

Để hoàn thành quyển khóa luận tốt nghiệp này, trước hết em xin gửi lời cảm ơn chân thành đối với các Thầy/Cô của Trường Đại Học Quốc tế Sài Gòn đã tận tình giảng dạy, truyền đạt cho em trong suốt bốn năm học vừa qua, giúp em có thể tích lũy cho mình vốn kiến thức trong lĩnh vực xuất nhập khẩu để vận dụng tốt hơn vào công việc sau này.

Đặc biệt, em xin gửi lời cảm ơn chân thành nhất đến Thầy Bùi Nguyên Khánh - người đã luôn tận tình chỉ dạy cũng như hướng dẫn em sửa chữa những sai sót trong quá trình em thực hiện khóa luận tốt nghiệp.

Em xin gửi lời cảm ơn đến Ban Giám đốc Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn, các anh chị đồng nghiệp trong Công ty nói chung và anh chị trong phòng xuất nhập khẩu nói riêng đã giúp đỡ, tạo điều kiện tốt nhất để cho em có cơ hội tiếp xúc với công việc tại công ty và cung cấp số liệu để em hoàn thành bài khóa luận tốt nghiệp này.

Do vốn kiến thức còn hạn chế và thời gian thực tập tại Công ty có hạn nên em còn sai sót. Em rất mong nhận được góp ý, phê bình của quý Thầy/Cô để em hoàn thiện kiến thức của mình hơn.

Em xin trân trọng cảm ơn!

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày....tháng....năm 2023

Sinh viên thực hiện

Nguyễn Đức Cường

NHẬN XÉT CỦA GIÁO VIÊN HƯỚNG DẪN

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kí tên

.....

Lời mở đầu

1. Lý do chọn đề tài

Trong thời đại toàn cầu hóa như ngày nay, ngoại thương và hội nhập kinh tế quốc tế là những hoạt động vô cùng quan trọng góp phần xây dựng và phát triển kinh tế của một quốc gia. Nền kinh tế ngày càng phát triển thúc đẩy các hoạt động sản xuất kinh doanh, xuất nhập khẩu, hoạt động ngoại thương tăng trưởng mạnh. Có thể nói, ngoại thương chính là một thước đo chuẩn mực để đánh giá sự tăng trưởng kinh tế của quốc gia nói riêng và khu vực nói chung. Chính vì thế, trong nhiều năm gần đây, Việt Nam đã đẩy mạnh hoạt động ngoại thương với các nước trên thế giới, ký kết nhiều hiệp định tự do thương mại. Qua đó đã đạt được nhiều sự thay đổi rõ rệt, kim ngạch xuất khẩu tăng qua từng năm, Tốc độ tăng trưởng đạt mức cao và ổn định trong nhiều năm liền, Việt Nam đang dần hòa nhập vào nền kinh tế xã hội toàn cầu.

Trong bối cảnh hội nhập và phát triển mạnh mẽ của thương mại quốc tế, việc vận chuyển hàng hóa đường biển chiếm một tỷ lệ rất lớn do khả năng chuyên chở hàng hóa với khối lượng lớn, chi phí thấp so với các phương thức vận chuyển khác. Đặc biệt, việc vận chuyển hàng hóa dưới hình thức FCL (Full Container Load - nguyên cont) đã và đang trở thành một xu hướng chính vì lợi ích về chi phí và thời gian.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện, việc quản lý và điều hành quy trình nhập khẩu FCL còn gặp nhiều khó khăn và thách thức, từ việc lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển, thời gian vận chuyển, quản lý rủi ro, đến việc làm thủ tục hải quan.

Tất cả những vấn đề này đều yêu cầu các giải pháp cụ thể và hiệu quả nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả của quy trình nhập khẩu.

Mục đích em chọn đề tài “Nghiên cứu và những giải pháp nhằm hoàn thiện quy trình giao hàng nhập khẩu FCL/FCL bằng đường biển tại công ty TNHH vận tải Miền Sơn” nhằm tìm hiểu sâu về quy trình nhập khẩu FCL đường biển, phân tích thực trạng và đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả quy trình này. Thông qua đó, đề tài đóng góp vào việc tìm kiếm cách thức tốt hơn để tối ưu hóa quy trình nhập khẩu hàng hóa, giảm bớt rủi ro và thách thức, đồng thời tận dụng tối đa lợi ích của việc vận chuyển hàng hóa bằng biển. Giúp công ty tăng thêm lợi nhuận và khẳng định vị thế của mình trong ngành.

2. Mục tiêu nghiên cứu

Tìm hiểu về quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển. Từ đó đề xuất giải pháp hoàn thiện quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển của Công ty trách nhiệm hữu hạn vận tải Miền Sơn trong thời gian tới. Cụ thể là:

- (1) Tìm hiểu về người giao nhận và nghiệp vụ giao nhận là gì.
- (2). Tìm hiểu về vị trí của người giao nhận trong quá trình xuất nhập khẩu hàng hóa.
- (3). Tìm hiểu về các loại hình dịch vụ giao nhận.
- (4). Tìm hiểu về đặc điểm của nghiệp vụ giao nhận vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển.
- (5). Tìm hiểu về quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu đường biển.

(6). Các nhân tố tác động đến quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển.

(7). Làm rõ đặc điểm và cơ chế vận hành để nắm được những ưu, nhược điểm trong quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển của Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn.

(8). Đề xuất giải pháp hoàn thiện quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển của Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn.

3. Đối tượng và Phạm vi nghiên cứu

3.1 Đối tượng nghiên cứu

Quy trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển của Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn.

3.2 Phạm vi nghiên cứu

Phạm vi nghiên cứu: Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn

Thời gian nghiên cứu: Phân tích thực trạng giới hạn trong giai đoạn 2021 – 2022

4. Phương pháp nghiên cứu

Thông tin thứ cấp: áp dụng Phương pháp nghiên cứu tại bàn để khai thác thông tin từ cơ sở dữ liệu của Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn và các phương pháp khác như thống kê mô tả, phân tích, tổng hợp. Các số liệu phục vụ phân tích được thu thập qua việc điều tra, tham khảo thông tin các báo cáo của công ty, tham khảo tài liệu trên các phương tiện truyền thông như Internet, sách báo, tivi,...

Thông tin sơ cấp: áp dụng phương pháp tham khảo ý kiến của các chuyên gia và điều tra thực tế.

5. Kết cấu luận văn

Ngoài các phần: Lời mở đầu, lời cảm ơn, kết luận và các phần phụ khác, luận văn tốt nghiệp gồm ba chương chính:

Chương 1: Cơ sở lý luận

Chương 2: Thực trạng về nghiệp vụ giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên Container bằng đường biển tại Công ty Trách nhiệm Hữu hạn Vận tải Miền Sơn.

Chương 3: Các giải pháp và kiến nghị nhằm nâng cao hiệu quả quá trình giao nhận hàng hóa nhập khẩu nguyên container bằng đường biển của Công ty

CHƯƠNG 1: CƠ SỞ LÝ LUẬN

1.1 KHÁI QUÁT CHUNG VỀ HOẠT ĐỘNG GIAO NHẬN

1.1.1 Định nghĩa về giao nhận và người giao nhận:

Theo quy tắc mẫu của FIATA về dịch vụ giao nhận: “*Dịch vụ giao nhận được định nghĩa là bất kỳ dịch vụ nào liên quan đến vận chuyển, gom hàng, lưu kho, bốc xếp, đóng gói hay phân phối hàng hóa cũng như các dịch vụ tư vấn hay có liên quan đến các dịch vụ trên, kể cả các vấn đề hải quan, tài chính, mua bảo hiểm, thanh toán, thu thập chứng từ liên quan đến hàng hóa.*”

Theo luật thương mại Việt Nam (2005) thì: “*Giao nhận hàng hóa là hành vi thương mại, người làm dịch vụ giao nhận hàng hóa nhận hàng từ người gửi, tổ chức vận chuyển, lưu kho, lưu bãi, làm các thủ tục giấy tờ và các dịch vụ khác có liên quan để giao hàng cho người nhận theo sự ủy thác của chủ hàng, của người vận tải và người giao nhận khác.*”¹

1.1.2 Vai trò của người giao nhận

- **Giúp tiết kiệm thời gian, chi phí cho hoạt động sản xuất, kinh doanh:**

Chi phí lưu thông và vận tải chiếm một tỷ trọng tương đối lớn trong giá bán sản phẩm, việc chuyên môn hoá ngành vận tải trong khâu lưu thông giúp hạ giá bán, đẩy nhanh tốc độ luân chuyển hàng hóa. Do vậy, việc giảm giá hàng bán một phần là nhờ giảm được chi phí lưu thông thông qua hoạt động giao nhận. Các nhà giao nhận vận tải chuyên cung cấp các dịch vụ vận tải đã có sẵn phương tiện, tuyến đường chuyên

¹ Quốc Hội (2005), Luật Thương mại số 36/2005/QH1, ban hành ngày 14/06/2005

nghiệp nên khách hàng sử dụng dịch vụ này không phải đầu tư phương tiện, đồng thời được hưởng giá cước rẻ, họ tập trung vào sản phẩm và dịch vụ.

Ngoài ra, đội ngũ giao nhận hàng hóa có trình độ chuyên môn cũng góp phần vận chuyển hàng hóa nhanh chóng, an toàn, đảm bảo chất lượng, thỏa mãn nhu cầu khách hàng và do đó tăng khả năng cạnh tranh.

- **Góp phần mở rộng thị trường:**

Hiện nay, với sự phát triển mạnh mẽ của công nghệ thông tin, có thể kết hợp quá trình sản xuất, lưu trữ, tiêu dùng với vận chuyển hiệu quả và nhanh chóng hơn. Tạo điều kiện cho các nhà giao nhận nâng cao chất lượng dịch vụ cho khách hàng của họ. Khách hàng rất cần một người có thể tổ chức mọi công việc trong tất cả các khâu nhằm tiết kiệm chi phí, tiết kiệm thời gian, giảm bớt lo lắng và từ đó tăng lợi nhuận cho cả hai bên. Các công ty vận tải đảm nhận các nhiệm vụ này.

Trước đây, khi ngành kinh doanh giao nhận hàng hóa chưa phát triển, mỗi nhà sản xuất chỉ có thể tập trung vào một số thị trường nhất định. Điều này là do chi phí vận chuyển rất cao, càng xa thị trường thì các chi phí này càng cao, điều này cũng làm tăng giá hàng hóa và làm giảm khả năng cạnh tranh giữa các công ty. Ngày nay, nhờ dịch vụ giao nhận hàng hóa nhanh chóng và phát triển mạnh đã tạo điều kiện cho các công ty mở rộng phạm vi thương mại và mạng lưới bán hàng từ đó.

- **Mang lại nhiều lợi ích kinh tế, xã hội:**

Sự phát triển của ngành giao thông vận tải đã tạo điều kiện cho chính phủ tạo thêm thu nhập ngoại tệ, thúc đẩy hơn nữa quá trình giao lưu kinh tế - xã hội, gắn kết các hoạt động kinh tế giữa các vùng trong và ngoài nước.

Việc sử dụng vận tải đa phương thức đã tạo điều kiện cho việc đơn giản hóa các chứng từ, thủ tục thương mại hay hải quan. Tạo điều kiện cho việc áp dụng nhanh chóng công nghệ giao thông hiện đại, đề cơ sở hạ tầng, đầu tư xây dựng được quan tâm nhiều hơn. Kết quả là hiện nay đã có nhiều cảng, kho bãi chuyên dụng và các tuyến vận tải mới.

Với sự phát triển của hoạt động giao nhận vận tải, cũng đã có nhiều loại hình bảo đảm các vấn đề rủi ro cho hoạt động của người giao nhận như bảo hiểm rủi ro nhiệm vụ dân sự của người giao nhận, bảo hiểm phương tiện giao thông vận tải nguy hiểm, bảo hiểm lưu kho... Sự ra đời của các loại hình bảo hiểm này đã đóng góp phần đa dạng hóa các loại dịch vụ, phục vụ nhu cầu tốt hơn.

1.1.3 Vị trí của người giao trong nhận trong quá trình nhập khẩu hàng hóa

Hiện nay, ngoài các công việc truyền thống như lưu tàu (booking space), khai báo hải quan (customs clearance), các nhà giao nhận còn đưa ra các loại hình dịch vụ khác nhau như dịch vụ trọn gói toàn bộ quá trình vận chuyển và phân phối hàng (hoặc từng giai đoạn tùy theo nhu cầu khách hàng). Theo quy định, người giao nhận vận tải thay mặt người gửi hoặc người nhận thực hiện quá trình vận chuyển thông qua các giai đoạn khác nhau cho đến khi giao hàng cho người nhận cuối cùng, là người có thể thực hiện những công việc này một mình hoặc thông qua những người giao nhận khác, quản lý hoặc thuê dịch vụ của các bên thứ ba khác bất cứ khi nào thuận tiện và có lợi.

Vì hoạt động giao nhận là việc tổ chức quá trình chuyên chở hàng từ nơi gửi hàng đến nơi nhận hàng nên nghiệp vụ này bao gồm nhiều công việc khác nhau, cụ thể là:

- Chuẩn bị, kiểm tra hàng hóa để chuyên chở
- Tổ chức chuyên chở hàng hóa trong phạm vi ga, cảng..
- Tổ chức xếp dỡ hàng
- Làm tư vấn cho chủ hàng trong việc chuyên chở hàng hóa
- Ký kết hợp đồng vận tải với người chuyên chở, thuê tàu, lưu cước
- Làm các thủ tục gửi hàng, nhận hàng
- Làm thủ tục Hải quan, Kiểm nghiệm, Kiểm dịch
- Mua bảo hiểm cho hàng hóa theo nhu cầu khách hàng
- Lập các chứng từ cần thiết trong quá trình gửi hàng, nhận hàng
- Thanh toán, thu đổi ngoại tệ
- Nhận hàng từ chủ hàng, giao cho người chuyên chở và giao cho người giao nhận.
- Thu xếp chuyên tải hàng hóa
- Gom hàng, lựa chọn tuyến đường vận tải, phương thức vận tải và người chuyên chở thích hợp
- Đóng gói bao bì, phân loại, tái chế hàng hóa
- Lưu kho, bảo quản hàng hóa
- Nhận và kiểm tra các chứng từ cần thiết liên quan đến sự vận động của hàng hóa
- Thanh toán cước phí, chi phí xếp dỡ, chi phí lưu kho, lưu bãi.. .
- Thông báo tình hình đi và đến của các phương tiện vận tải
- Thông báo tổn thất với người chuyên chở
- Giúp chủ hàng trong việc khiếu nại đòi bồi thường.

Đặc biệt trong những năm gần đây, người giao nhận còn cung cấp dịch vụ vận tải đa phương thức, đóng vai trò là các MTO (Multimodal Transport Operator) và phát hành cả chứng từ vận tải.

1.2 Phân loại dịch vụ giao nhận

1.2.1 Theo phương thức vận tải

- **Vận tải đường bộ:** Là phương thức vận tải sử dụng các phương tiện như container, xe đầu kéo, xe tải nhằm vận chuyển hàng hóa sang biên giới trên

đất liền giữa hai quốc gia. Thường những hàng hóa vừa và nhỏ sẽ sử dụng phương thức vận tải này.

- **Vận tải đường biển:** Là phương thức vận tải sử dụng tàu biển để vận chuyển hàng hóa. Là phương thức vận tải phổ biến nhất hiện nay. Đường biển dùng để vận chuyển hàng hóa có kích thước cực kỳ lớn, những loại hàng siêu trường, siêu trọng.
- **Vận tải đường hàng không:** Là phương thức giao hàng sử dụng phương tiện vận tải là máy bay. Thường loại hàng hóa cần vận chuyển nhanh, có giá trị lớn, khối lượng nhỏ sẽ thường sử dụng phương thức vận tải này.
- **Vận tải đường sắt:** Là phương thức sử dụng tàu hỏa để vận chuyển hàng hóa. Khác so với đường bộ thì đường sắt dùng để vận chuyển những hàng hóa cỡ lớn, công kênh. Vận chuyển bằng đường sắt có cước phí rẻ hơn và an toàn hơn nhiều so với các phương tiện vận chuyển khác
- **Vận tải đường ống:** Là phương thức sử dụng phương tiện vận tải là đường ống. Thường được dùng để vận chuyển các hàng hóa là chất lỏng như khí gas, dầu khí...



Hình 1.3: Ảnh minh họa

1.2.2 Theo nghiệp vụ kinh doanh

- **Giao nhận thuần túy:** Là việc giao nhận chỉ bao gồm việc gửi hàng đi hoặc nhận hàng đến.
- **Giao nhận tổng hợp:** Là hoạt động giao nhận hàng hóa bao gồm cả các hoạt động như xếp dỡ, bảo quản, vận chuyển...

1.2.3 Theo phạm vi hoạt động

- **Giao nhận quốc tế:** Là dịch vụ giao nhận vận tải được thực hiện xuyên quốc gia, từ cảng biển/sân bay của quốc gia này đến cảng biển/sân bay của quốc gia khác (có thể quá cảnh trong quá trình giao nhận vận tải).
- **Giao nhận nội địa:** Là dịch vụ giao nhận vận tải được thực hiện trong ranh giới lãnh thổ quốc gia, từ tỉnh này đến tỉnh khác hoặc trong phạm vi cùng địa phương.

1.2.4 Theo tính chất giao nhận

- **Giao nhận riêng:** là hoạt động do người kinh doanh xuất nhập khẩu tự tổ chức, không sử dụng lao vụ của Freight Forwarder (giao nhận DV).
- **Giao nhận chuyên nghiệp:** là hoạt động giao nhận của các tổ chức công ty chuyên kinh doanh dịch vụ giao nhận (chuyên nghiệp – Freight Forwarding) theo sự ủy thác của khách hàng (dịch vụ giao nhận).

1.3 KHÁI NIỆM VỀ FCL ĐƯỜNG BIỂN

FCL (Full Container Load) là hàng nguyên container. Đây là hình thức mà người gửi hàng có đủ khối lượng hàng đồng nhất để chất đầy một hoặc nhiều container để vận chuyển. Người gửi hàng có trách nhiệm đóng hàng và người nhận hàng có trách nhiệm dỡ hàng khỏi container.

Các đặc điểm của FCL đường biển:

Phụ thuộc vào các yếu tố bên ngoài: Hoạt động giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển phụ thuộc rất nhiều vào các yếu tố như quá trình chuẩn bị hàng của người gửi, phương tiện vận tải của người chuyên chở, pháp luật thương mại đặc biệt là luật hàng hải, hải quan của các nước, điều kiện tự nhiên hay thời tiết của tuyến đường di chuyển...Do đó rất khó chủ động trong quá trình vận chuyển đường biển

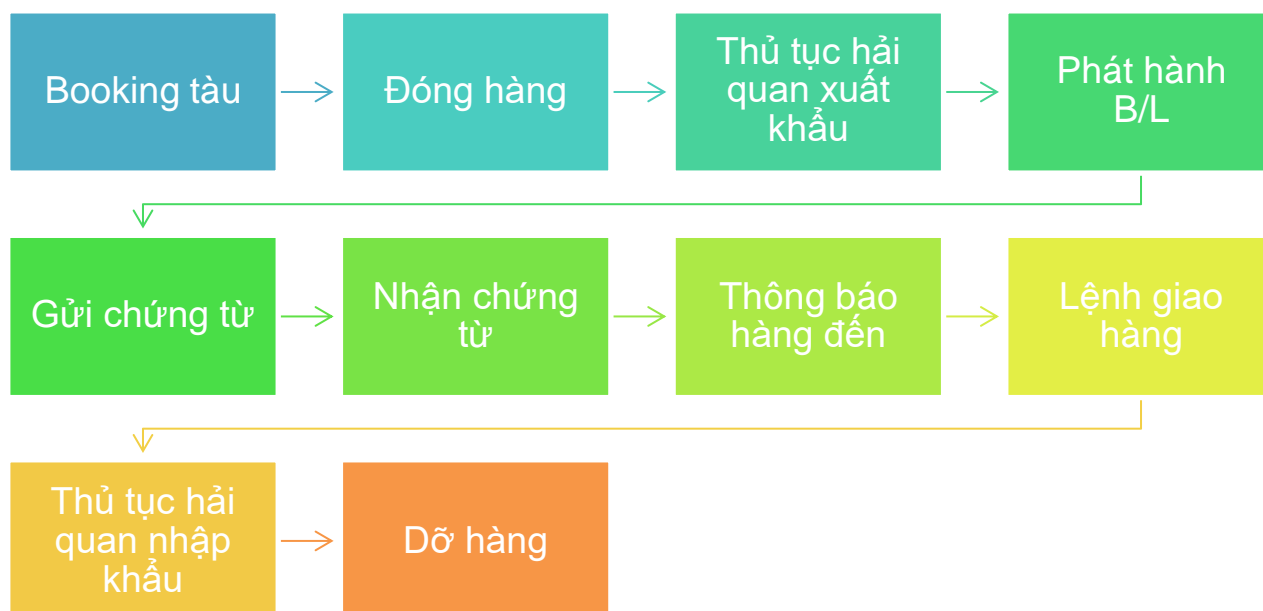
Có tính thời vụ, chịu ảnh hưởng trực tiếp của thị trường xuất nhập khẩu:

Chỉ khi hoạt động xuất nhập khẩu được đẩy mạnh thì dịch vụ giao nhận hàng hoá

quốc tế mới có điều kiện phát triển. Nhưng hoạt động xuất nhập khẩu lại có tính thời vụ rất rõ, có thời điểm diễn ra mạnh, lại có thời điểm hoạt động ít. Do đó, dịch vụ giao nhận hàng hóa cũng bị ảnh hưởng theo.

Giao nhận hàng hóa quốc tế bằng đường biển phụ thuộc vào cơ sở vật chất kỹ thuật và kinh nghiệm, nghiệp vụ của người kinh doanh giao nhận: Kinh doanh dịch vụ giao nhận phải dựa vào các phương tiện chuyên chở, các đội tàu, phương tiện quản lý liên lạc, phương tiện lưu giữ hàng hoá để tiến hành kinh doanh các dịch vụ liên quan như: Gom hàng, vận chuyển, bốc xếp, nhận hàng,... điều này buộc người kinh doanh dịch vụ giao nhận phải có trình độ, bản lĩnh kinh doanh và kinh nghiệm.

1.4 QUY TRÌNH XUẤT NHẬP KHẨU FCL ĐƯỜNG BIỂN HIỆN NAY



Sơ đồ 1.1: Quy trình 12 bước nhập khẩu hàng hóa bằng đường biển

(1) Sau khi ký hợp đồng mua bán hàng hóa giữa 2 bên người bán và người mua thì người bán tiến hành chuẩn bị hàng và thuê phương tiện chuyên chở. Việc này có

thể do bộ phận xuất Nhập khẩu trong công ty người bán đảm nhận hoặc thuê công ty Logistics thực hiện.

(2) Bộ phận xuất nhập khẩu phía người bán (hoặc công ty Logistics được người bán thuê) sẽ tiến hành làm các thủ tục hải quan xuất khẩu.

(3) Hãng tàu được thuê để chở hàng sẽ phát hành vận đơn cho người bán. Lúc này, người bán sẽ gửi các chứng từ cần thiết để nhận hàng cho phía người mua. Bao gồm: Vận đơn, Invoice, Packing list, C/O, Giấy chứng nhận số lượng, chất lượng,...

(4) Người mua sau khi nhận hàng sẽ kiểm tra lại bộ chứng từ xem có sai sót gì không. Trước khi tàu cập cảng đến từ 1-4 ngày, hãng tàu sẽ gửi thông báo hàng đến cho người mua. Nhân viên giao nhận phía người mua sẽ mang những chứng từ cần thiết theo yêu cầu của hãng tàu đến văn phòng đại diện của hãng tàu đó để nhận lệnh giao hàng.

(5) Nhân viên giao nhận phía người mua tiến hành làm các thủ tục hải quan nhập khẩu để thông quan hàng hóa.

(6) Người mua hoàn tất thủ tục hải quan và lấy hàng về kho.

CHƯƠNG 2: THỰC TRẠNG VỀ QUY TRÌNH GIAO NHẬN HÀNG NHẬP KHẨU FCL/FCL ĐƯỜNG BIỂN TẠI CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN VẬN TẢI MIÊN SƠN

2.1 GIỚI THIỆU KHÁI QUÁT VỀ CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN VẬN TẢI MIÊN SƠN

2.1.1 Thông tin chung

- Tên doanh nghiệp: Công ty TNHH Miền Sơn
- Tên giao dịch nước ngoài: Mien Son Transport Company Limited
- Trụ sở chính: 200 QL 13 Cũ, P.Hiệp Bình Phước, Tp.Thủ Đức, Tp.HCM
- Văn phòng: 13 Đường số 7, Cityland Center Hills, Q.Gò Vấp, Tp.HCM
- Điện thoại: 1900636348
- Gmail: <mailto:lp@misontrans.com>
- Website: <https://misontrans.com/>
- Mã số thuế: 0312565358
- Cơ quan thuế quản lý: Chi cục Thuế Quận Bình Thạnh
- Người đại diện pháp luật: Phạm Long Phụng
- Ngày hoạt động: 27/11/2013



- Logo công ty:

Hình 2.1 Logo Công ty TNHH

- Loại hình doanh nghiệp: Công ty trách nhiệm hữu hạn 2 thành viên trở lên ngoài NN
- Trạng thái: Đang hoạt động (đã được cấp GCN ĐKT).

Cơ sở vật chất kỹ thuật của Công ty:

- Hệ thống phòng ốc khang trang, trang thiết bị hiện đại phù hợp với môi trường văn phòng giúp hỗ trợ nâng cao năng suất làm việc.
- Hệ thống Điện luôn ổn định đảm bảo tốt nhất cho người dùng