

The Saigon International
University



Khóa luận
tốt nghiệp

Thành phố Hồ Chí Minh – 2023

KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

Ngành

Kinh tế đối ngoại

Đề tài

Nghiên cứu và những giải pháp nâng tính hiệu quả qui trình đóng rút hàng gạo bao tại Công ty Cổ phần Đại lý giao nhận vận tải xếp dỡ Tân Cảng

Giảng viên hướng dẫn

TS. Bùi Nguyễn Khánh

Sinh viên

Trần Thùy Dương

MSSV: 64011801480



Lewis Campus

Email: admission@siu.edu.vn
Website: www.siu.edu.vn

LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan kết quả đạt được trong khóa luận là sản phẩm của riêng cá nhân, không sao chép lại của người khác. Trong toàn bộ nội dung của khóa luận, những điều được trình bày hoặc là của cá nhân hoặc là được tổng hợp từ nhiều nguồn tài liệu. Tất cả các tài liệu tham khảo đều có xuất xứ rõ ràng và được trích dẫn hợp pháp. Tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm và chịu mọi hình thức kỷ luật theo quy định cho lời cam đoan của mình.

LỜI CẢM ƠN

Em xin gửi lời cảm ơn sâu sắc đến giáo viên hướng dẫn thầy Bùi Nguyên Khánh, cũng như Ban lãnh đạo, các anh chị phòng ban Kế hoạch – Kinh doanh của công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng đã nhiệt tình hỗ trợ để em có thể hoàn thành bài khóa luận tốt nghiệp được trọn vẹn nhất. Trong quá trình thực tập tại công ty, em đã được ứng dụng các kiến thức đã học vào thực tiễn, cũng như tích lũy thêm cho bản thân mình một số kinh nghiệm làm việc trong ngành Logistics. Tuy nhiên, do vốn kiến thức còn nhiều hạn chế, mặc dù em đã cố gắng hết sức nhưng chắc chắn bài tiểu luận khó có thể tránh khỏi những thiếu sót, kính mong cô xem xét, góp ý để bài tiểu luận của em được hoàn thiện hơn.

Em xin chân thành cảm ơn!

NHẬN XÉT CỦA GIÁO VIÊN HƯỚNG DẪN

MỤC LỤC

MỤC LỤC.....	2
LỜI MỞ ĐẦU.....	5
DANH MỤC BẢNG BIỂU.....	8
DANH MỤC HÌNH ẢNH, SƠ ĐỒ.....	9
DANH MỤC VIẾT TẮT.....	10
CHƯƠNG 1: CƠ SỞ LÝ LUẬN.....	11
1.1 Khái quát về mặt hàng gạo bao.....	11
1.1.1 Đặc điểm và tính chất chung của hàng gạo bao.....	11
1.1.2 Yêu cầu đối với đóng bao hàng gạo bao.....	12
1.1.3 Yêu cầu đối với vận chuyển hàng gạo bao.....	13
1.1.4 Yêu cầu đối với chất xếp hàng gạo bao.....	13
1.1.5 Yêu cầu đối với bảo quản hàng gạo bao.....	15
1.2 Quy trình đóng hàng gạo bao tại Bến đóng rút 125.....	16
1.2.1 Sơ đồ quy trình đóng hàng gạo bao.....	16
1.2.2 Diễn giải quy trình đóng hàng gạo bao tại Bến đóng rút 125.....	17
1.2.3 Quy trình đóng hàng cụ thể đối với hàng gạo bao tại Bến đóng rút125...21	
1.3 Quy trình rút hàng gạo bao tại Bến đóng rút 125.....	26
1.3.1 Sơ đồ quy trình rút hàng gạo bao.....	26
1.3.2 Diễn giải quy trình rút hàng gạo bao tại Bến đóng rút 125.....	26
1.3.3 Quy trình rút hàng cụ thể đối với hàng bao gạo.....	30

CHƯƠNG 2. THỰC TRẠNG VỀ CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẠI LÝ GIAO NHẬN VẬN TẢI XÉP DỠ TÂN CẢNG	33
2.1 Giới thiệu khái quát	33
2.2 Lịch sử hình thành và phát triển của công ty	35
2.3 Ngành nghề hoạt động kinh doanh	37
2.3.1 Dịch vụ đóng rút	37
2.3.2 Khai thác cảng và ICD.....	37
2.3.3 Xếp dỡ container	38
2.3.4 Kinh doanh khai thác Depot	40
2.4 Sơ đồ tổ chức và mô hình quản trị của công ty.....	40
2.4.1 Sơ đồ tổ chức của công ty	40
2.4.2 Chức năng cụ thể của các phòng ban.....	41
2.5 Cơ sở vật chất, kĩ thuật của công ty	43
2.5.1 Bãi.....	43
2.5.2 Thiết bị, phương tiện, công cụ xếp dỡ hàng hóa	44
2.6 Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2020 của công ty	45
2.6.1 Tình hình tài chính của công ty năm 2020	45
2.6.2 Phân tích kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty năm 2020	47
2.7 Định hướng phát triển trong tương lai của công ty.....	53
2.7.1 Các mục tiêu, chiến lược chủ yếu của công ty.....	53
2.7.2 Các chỉ tiêu kế hoạch phát triển cụ thể trong năm 2021	54

CHƯƠNG 3. GIẢI PHÁP NÂNG TÍNH HIỆU QUẢ QUI TRÌNH QUI TRÌNH ĐÓNG RÚT HÀNG GẠO BAO TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẠI LÝ GIAO NHẬN VẬN TẢI XẾP DỠ TÂN CẢNG	57
3.1 Thực trạng sản xuất kinh doanh hiện nay của Bến đóng rút 125.....	57
3.2 Một số giải pháp đề xuất nhằm hoàn thiện quy trình đóng rút hàng tại Bến đóng rút 125.....	58
KẾT LUẬN	62
TÓM TẮT KẾT QUẢ CỦA ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU	63
TÀI LIỆU THAM KHẢO	64
PHỤ LỤC	64

LỜI MỞ ĐẦU

1. Lý do chọn đề tài

1.1. Tính cấp thiết của luận văn

Khi Việt Nam chính thức trở thành thành viên của Tổ chức Thương mại Thế giới WTO, cơ hội và vị thế mới của đất nước đặt lên vai các doanh nghiệp cảng biển một trách nhiệm thật lớn lao. Với sự nỗ lực và phấn đấu không ngừng của các doanh nghiệp, thời gian qua ngành vận tải biển Việt Nam đã có những bước phát triển đáng kể: đội tàu tăng lên nhanh chóng cả về số lượng và chất lượng cũng như chủng loại, mở rộng thị trường sang nhiều khu vực mới như Bắc Mỹ, Nam Mỹ, Tây Âu,...

Đối với hệ thống cảng biển Việt Nam hiện nay, vấn đề cấp thiết là phải khai thác triệt để tiềm năng sẵn có, đầu tư cải tiến kỹ thuật, nâng cấp cơ sở hạ tầng, trang bị các trang thiết bị hiện đại nâng cao chất lượng bốc xếp cũng như các dịch vụ khác trong cảng. Bên cạnh đó cũng cần phải chú trọng phát triển dịch vụ Logistics để nâng cao hiệu quả quản lý, giảm thiểu chi phí trong quá trình sản xuất, tăng sức cạnh tranh cho các doanh nghiệp cảng biển. Nắm bắt được xu thế nhu cầu của thị trường trong nước và quốc tế, Tân Cảng Logistics ra đời và phát triển như một tất yếu nhằm mang lại giải pháp cho khách hàng về chuỗi cung ứng dịch vụ trọn khâu. Công ty có thể mạnh là thành viên của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn và là một trong hai đơn vị lớn nhất cung cấp dịch vụ logistics tại cảng Cái Lái - cảng container hàng đầu Việt Nam với thị phần container xuất nhập khẩu chiếm trên 90% khu vực phía Nam và gần 50% thị phần cả nước.

Việc tìm hiểu về Tân Cảng Logistics giúp chúng ta tìm hiểu rõ hơn về các quy trình xếp dỡ hàng hóa, đồng thời hiểu thêm về tình hình kinh tế thị trường trong ngành vận tải biển Việt Nam. Công ty Tân Cảng Logistics đa dạng về các loại hình dịch vụ, trong đó tiêu biểu có dịch vụ đóng rút hàng tại Bến đóng rút 125. Đối với nước ta, kinh tế nông nghiệp là chủ yếu với mặt hàng đặc trưng là lúa gạo. Nước ta luôn đứng trong top đầu các nước xuất khẩu lúa gạo hàng năm. Vậy để gạo được xuất nhập khẩu thì quy trình của nó được thực hiện như thế nào.

Với cơ hội được thực tập ở công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng, em đã chọn đề tài “Tìm Hiểu Quy Trình Đóng Rút Hàng Gạo Bao Tại Công Ty Cổ Phần Đại Lý Giao Nhận Vận Tải Xếp Dỡ Tân Cảng” để báo cáo thực tập tốt nghiệp.

2. Mục tiêu nghiên cứu

Nội dung của đề tài hệ thống hóa lại lý thuyết, thực trạng cụ thể cho ngành logistics. Đồng thời, nghiên cứu cụ thể ở Công ty đang hoạt động trong lĩnh vực này. Từ đó chỉ ra hướng phát triển hiệu quả cho hoạt động giao nhận vận chuyển nhằm tận dụng những điểm mạnh của doanh nghiệp để nắm bắt cơ hội, cũng như có giải pháp cho những khó khăn, thách thức.

3. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp nghiên cứu tài liệu là phương pháp thu thập thông tin từ việc phân tích và tổng hợp các tài liệu tạp chí, báo cáo khoa học, sách, tài liệu dự trữ, số liệu thống kê, thông tin đại chúng, internet,... nhằm thu thập những thông tin tổng quan, cũng cung cấp những lý thuyết về quy trình tổ chức thực hiện hợp đồng nhập khẩu tại công ty.

Phương pháp quan sát là phương pháp trực tiếp quan sát và tìm hiểu quy trình tổ chức thực hiện hợp đồng nhập khẩu sản phẩm sắn tại công ty, dựa trên cơ sở đó tiến hành phân tích những yếu tố ảnh hưởng đến quy trình.

Phương pháp so sánh là phương pháp xem xét các chỉ tiêu phân tích bằng cách dựa trên việc so sánh số liệu với một chỉ tiêu cơ sở (chỉ tiêu gốc). Sử dụng phương pháp này để phân tích những số liệu về hoạt động kinh doanh của công ty.

Phương pháp phỏng vấn trực tiếp là phương pháp đưa ra những câu hỏi với người đối thoại để thu thập thông tin. Phương pháp này nhằm thu thập thông tin thu thập thông tin từ giám đốc, các phòng ban và đội ngũ nhân viên tại công ty, điều này giúp có cái nhìn rõ nét và hoàn chỉnh về công ty cũng như những ưu khuyết định hay những cơ hội thách thức của công ty.

4. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu

Đối tượng: là các vấn đề liên quan đến hoạt động logistic trong dịch vụ dịch vụ bốc xếp container tại cảng

Phạm vi: Quy trình xếp dỡ gạo chứa trong bao tải vào container, vận chuyển, kho

hàng,... tại Công ty Tân Cảng bến 125

5. Kết cấu bài báo cáo

Bố cục bài báo cáo thực tập tốt nghiệp gồm 3 chương:

- Chương 1: Cơ sở lý luận
- Chương 2: Thực trạng của công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng
- Chương 3: Giải pháp nâng tính hiệu quả qui trình đóng rút hàng gạo bao tại

DANH MỤC BẢNG BIỂU

Bảng 1.1 Các cột mốc lịch sử hình thành và phát triển của công ty Cổ phần Đại Lý Giao Nhận Vận Tải Xếp Dỡ Tân Cảng	12
Bảng 1.2 Bảng thông tin về các bãi tại công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng	20
Bảng 1.3 Bảng thông tin thiết bị, phương tiện, công cụ xếp dỡ hàng hóa tại công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng.....	23
Bảng 1.4 Bảng số liệu tình hình tài sản tại công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng năm 2019 – 2020.....	24
Bảng 1.5 Bảng số liệu tình hình nợ phải trả tại công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng năm 2019 – 2020	27
Bảng 1.6 Bảng phân tích kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh tại công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng năm 2019 – 2020	29
Bảng 1.7 Các chỉ tiêu kế hoạch phát triển cụ thể của công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng trong năm 2021	37

DANH MỤC HÌNH ẢNH, SƠ ĐỒ

Hình 1.1 Logo công ty Cổ phần Đại Lý Giao Nhận Vận Tải Xếp Dỡ Tân Cảng.....	9
Hình 1.2 Sơ đồ tổ chức của công ty Cổ phần Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng.....	17
Hình 2.1 Sơ đồ quy trình đóng hàng gạo bao tại Bến 125	44
Hình 2.2 Sơ đồ quy trình rút hàng gạo bao tại Bến 125.....	54

DANH MỤC VIẾT TẮT

Từ viết tắt	Tiếng Anh	Tiếng Việt
A/N	Arrival Notice	Thông báo hàng đến
B/L	Bill of Lading	Vận đơn đường biển
C/O	Certificate of Origin	Chứng nhận xuất xứ hàng hóa
D/O	Delivery Order	Lệnh giao hàng
L/C	Letter of credit	Thư tín dụng
VGM	Verified Gross Mass	Phiếu xác nhận khối lượng toàn bộ của container hàng vận chuyển
TT	Telegraphic Transfer	Điện chuyển tiền

CHƯƠNG 1. CƠ SỞ LÝ LUẬN

1.1 Khái quát về mặt hàng gạo bao

1.1.1 Đặc điểm và tính chất chung của hàng gạo bao

1.1.1.1 Đặc điểm của gạo

- Gạo là loại hàng hóa thuộc nhóm hàng lương thực, thực phẩm; là sản phẩm đặc trưng của ngành nông nghiệp. Do tính chất thời vụ của gạo, sản lượng gạo cung cấp trên thị trường ở mỗi thời điểm trong năm đều phụ thuộc vào thời gian gieo trồng của bà con nông dân. Vì thế các nước xuất khẩu gạo luôn phải có kế hoạch bảo quản, dự trữ gạo hợp lý nhằm tránh tình trạng thị trường gạo lúc thừa – lúc thiếu sẽ dễ dẫn đến bị ép giá bán.

- Để đánh giá chất lượng của gạo cần phải dựa vào các tiêu chí sau:

- + Màu sắc: Hạt gạo có màu trắng đặc trưng, không bị đổi màu

- + Mùi vị: Mùi thơm, không có mùi hôi, mùi lạ

- + Dung trọng: 1,1 tấn/m³

- + Độ ẩm: < 14%

- + Lượng tạp chất và độ nhiễm mạt: Sâu, mọt không quá 3 con trên 1 kg gạo

- + Tiêu chuẩn về mức độ an toàn thực phẩm: Kiểm nghiệm dựa theo quy định cụ thể tại QCVN 8-2:2011/BYT và QCVN 8-1:2011/BYT của Bộ Y Tế.

1.1.1.2 Tính chất của gạo

Ngoài những tính chất chung của các loại hạt như tính tản rời, tính tự phân, độ hồng, độ chặt,... gạo cũng có một số tính chất đặc thù như sau:

- Dẫn nhiệt chậm: Điều này giúp gạo ít chịu tác động của nhiệt độ môi trường bên ngoài. Nhưng nhược điểm là trong quá trình vận chuyển gạo bị bốc nóng, tính dẫn nhiệt chậm khiến nhiệt độ bị giữ lại bên trong bao gạo dẫn đến gạo dễ hỏng.
- Hút mùi trong môi trường: Gạo hấp thụ những mùi mạnh của môi trường xung quanh. Nếu trong môi trường có các chất khí hoạt động hóa học cao, có thể phản ứng với gạo làm gạo biến chất, giảm giá trị thương phẩm vốn có.
- Thay đổi độ ẩm theo điều kiện môi trường: Gạo có khả năng hấp phụ và nhả ra hơi

ẩm nếu nhiệt độ, độ ẩm bên ngoài không cân bằng với bản thân đồng hàng. Nếu độ ẩm môi trường thấp, gạo tỏa ẩm mạnh dẫn đến hao hụt trọng lượng từ 1,5% – 3,5% trở lên. Khi độ ẩm môi trường cao, gạo sẽ hút ẩm, dễ lên men, tỏa mùi chua làm ảnh hưởng đến các bao xung quanh.

- Là nguồn thu hút côn trùng, sâu mọt, chuột, nếu không hun trùng kỹ và diệt chuột đúng cách sẽ hao hụt và gây tổn thất gạo.

1.1.2 Tiêu chuẩn công đoạn đóng bao hàng gạo bao

- Gạo thường được đóng thành các bao 25 kg, 50 kg hoặc 100 kg để xuất – nhập khẩu. Việc đóng gạo trong bao giúp hạt gạo không bị nhiễm ẩm, nhiễm bẩn, hư hỏng do tiếp xúc hoặc bị ảnh hưởng bởi các yếu tố của môi trường bên ngoài.
- Bao đóng gạo xuất khẩu phải là bao đay hoặc bao PP mới sử dụng lần đầu, nguyên vẹn, không rách; bao phải bền chắc, khô ráo, kín và sạch sẽ (không mốc, không nhiễm hoá chất, không có mùi lạ). Trên bao bì phải ghi đầy đủ thông tin về lô hàng (loại gạo, nhà sản xuất, nhà phân phối, khối lượng tịnh, hàm lượng dinh dưỡng trên khối lượng, hạn sử dụng,...).
- Dây khâu miệng bao phải là dây đay bền, chắc chắn hoặc dây bằng chất dẻo chuyên dùng chập đôi. Khi đóng bao gạo để xuất khẩu chỉ dùng dây đay se để khâu miệng bao bằng máy chuyên dụng. Nếu không có máy, được phép khâu bằng tay và phải thực hiện đúng quy cách như sau: so bằng hai mép bao, cuộn chặt một vòng trước khi khâu, đường khâu chạy suốt chiều rộng miệng bao, để lại hai tai bao, mỗi tai phải được cuộn ít nhất 3 vòng dây.
- Khối lượng tịnh của mỗi bao gạo cho phép sai số không lớn hơn $\pm 0,1$ kg đối với bao chứa 100kg và $\pm 0,05$ kg đối với bao chứa 50kg nhưng phải đảm bảo tổng khối lượng tịnh của toàn lô hàng.

1.1.3 Tiêu chuẩn công đoạn vận chuyển hàng gạo bao

Gạo được vận chuyển bằng các phương tiện chuyên dùng hoặc các phương tiện vận chuyển khác, nhưng phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- Phương tiện vận chuyển gạo phải khô, sạch, không có mùi lạ, không bị nhiễm phân bón, thuốc trừ sâu, các loại hoá chất, xăng dầu, côn trùng, sâu, mọt.

- Phương tiện vận chuyển gạo phải có đủ mui, bạt, các trang thiết bị an toàn đảm bảo chống thấm, chống ướt, chống cháy, chống sự xâm nhập của các loại hoá chất, côn trùng trong suốt quá trình vận chuyển.
- Dưới hầm tàu, trước khi xếp hàng phải thực hiện việc kê lót sàn và vách hầm hàng, tạo đường thông gió cho hầm.
- Không được xếp lẫn, xếp cùng khoang giữa gạo với các loại hàng hoá có thể ảnh hưởng xấu tới chất lượng của gạo (hàng tươi sống, phân bón, các loại hoá chất, xăng dầu,...)
- Không xếp dỡ, đóng bao gạo ngoài trời khi đang mưa.
- Không được dùng móc, dụng cụ sắc bén và góc cạnh khi bốc xếp hàng bao từ ghe/sà lan/xe ra – vào container.
- Không gây chấn động mạnh, không quăng vứt bao hàng từ cầu tàu xuống sà lan.
- Không xếp chồng các bao hoặc xếp bao xoay ngang trên băng chuyền hoặc thao tác chất xếp hàng gây hư hỏng, rách bao bì.
- Không kéo lê hàng trên nền kho, cầu tàu và sàn các phương tiện vận chuyển.

1.1.4 Tiêu chuẩn công đoạn chất xếp hàng gạo bao

1.1.4.1 Tiêu chuẩn công đoạn chất xếp hàng gạo bao trong container

- Trước khi xếp hàng cần kiểm tra sơ bộ tình trạng của container (Container có khe nứt, lỗ thủng hay bị biến dạng méo mó không? Có kín nước không? Bên trong container đã được vệ sinh sạch sẽ chưa? Mặt sàn có bị ẩm ướt hay có mùi khó chịu không?). Cần kiểm tra các trang thiết bị, công cụ, dụng cụ phục vụ cho việc chằng buộc, xếp dỡ hàng hoá có đầy đủ và đảm bảo chất lượng.
- Hàng được chất từng lớp và chất đầy từ vách phía trong ra ngoài cửa container. Các bao được xếp chồng so le theo phương thẳng đứng, tránh khả năng tự đổ của chồng bao. Khi lấy hàng thì lấy theo thứ tự ngược lại.
- Khi chất xếp, di chuyển bao không dùng móc sắt hay các vật có cạnh sắc nhọn có thể gây rách hỏng bao bì.
- Không kéo lê bao hàng, tránh các thao tác gây hư hỏng đến bao bì.
- Trước khi xếp hàng phải thực hiện việc kê lót sàn và tạo các đường thông gió cho

hàng.

- Phân bố đều hàng hoá trên mặt sàn container (ổn định tàu khi hành hải).
- Áp lực chất lên sàn container không được quá mức cho phép.
- Nên áp dụng các kỹ thuật gia cố hàng trong container như: dùng dây giằng hoặc dây buộc, chèn lót hàng, khoá hàng...
- Cần phải tránh tình trạng “đổ mồ hôi hầm hàng” do sự chênh lệch nhiệt độ giữa ngày và đêm, giữa các vùng có khí hậu khác nhau dẫn đến hiện tượng ngưng tụ hơi nước trên trần container. Khi độ ẩm bên ngoài cao gạo sẽ hút ẩm, nếu bị ẩm nhiều hay bị ướt gạo sẽ nhanh chóng bị lên men, mục, tỏa nhiệt và có mùi chua thối làm ảnh hưởng đến các bao xung quanh. Do vậy cần dùng dây treo, túi treo chống ẩm, hạt hút ẩm đặt trong hàng hoá để hút ẩm cho hàng hoá trong container.

1.1.4.2 Tiêu chuẩn công đoạn chất xếp hàng gạo bao trong kho

- Trước khi xếp lớp đầu tiên trên nền kho cần thực hiện các biện pháp kê lót chống ẩm và ngập nước cho hàng. Nền kho phải được kê lót bằng bục gỗ hoặc dùng trấu khô đã sát trùng để trải thành lớp dày 0,3m – 0,4m sau đó trải cát hoặc bạt.
- Lô gạo xếp cách tường từ 0,5m – 0,8m. Khoảng cách giữa 2 lô ít nhất là 1m để có thể đi lại để kiểm tra, lấy mẫu và xử lý. Lưu ý, chiều cao đống hàng không vượt quá khả năng chịu tải của bao bì và trọng lượng của đống hàng không vượt quá tải trọng cho phép của nền kho.
- Bao gạo xếp thành từng lô, mỗi lô không quá 300 tấn. Trong mỗi lô, phải xếp gạo cùng loại phẩm cấp, cùng loại bao. Lô gạo không được chất cao quá 15 lớp bao. Lô gạo phải được xếp thẳng hàng, vuông góc với sàn kho để đảm bảo lô gạo không bị đổ.

1.1.5 Tiêu chuẩn công đoạn bảo quản hàng gạo bao

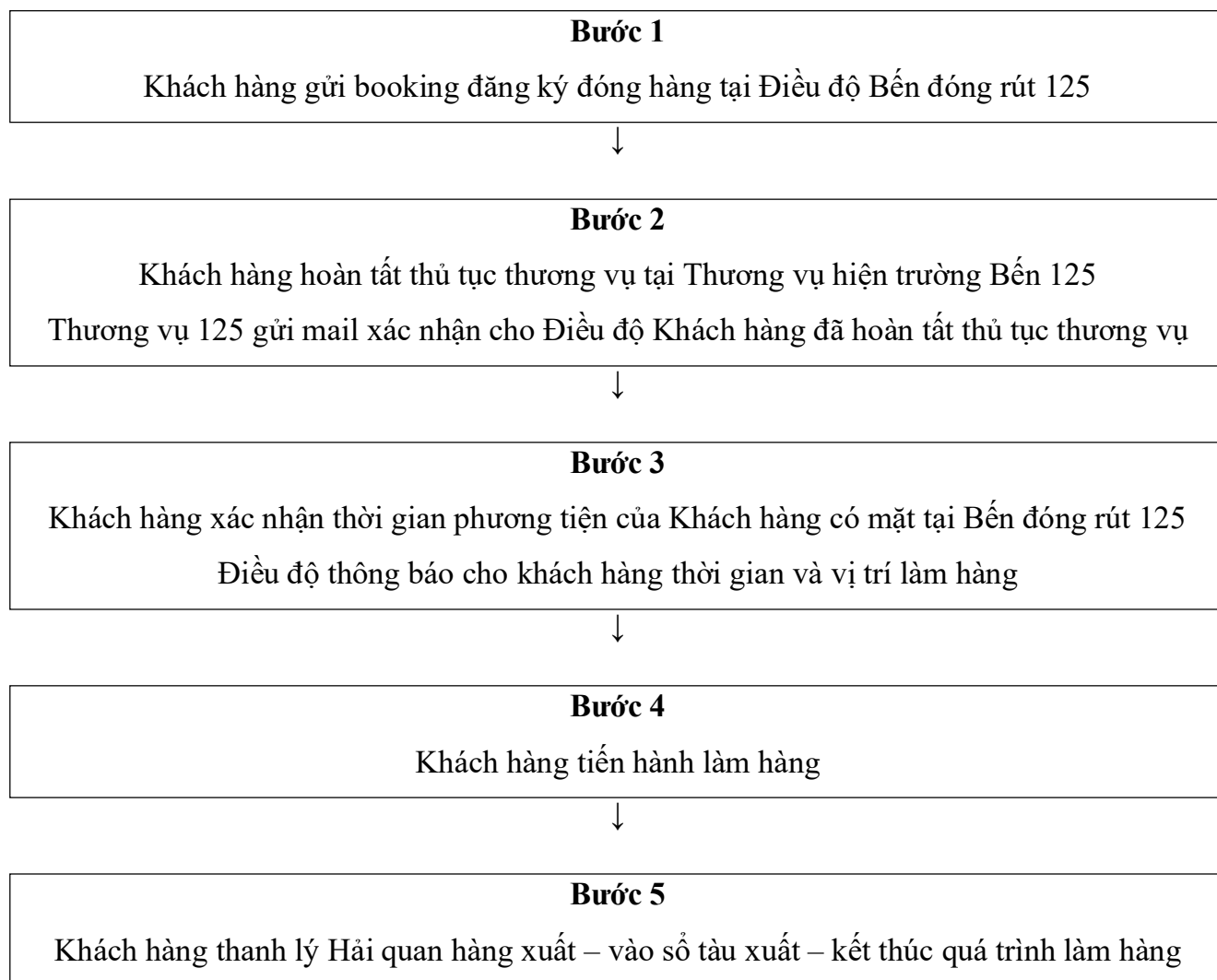
- Gạo được bảo quản trong kho ở dạng đống bao.
- Kho bảo quản gạo phải đảm bảo các yêu cầu sau:
 - + Không bị hắt, dột khi mưa, bão
 - + Sàn và tường kho bảo đảm chống thấm, chống ẩm tốt
 - + Bảo đảm thoáng, mát

- + Hạn chế sự xâm nhập của sâu, mọt, nấm mốc, chuột và các côn trùng khác.
- + Trước khi chứa gạo, kho phải được quét dọn, làm vệ sinh sạch sẽ; tường kho, nền kho, bục kê phải được diệt trùng bằng các loại thuốc cho phép sử dụng trong kho lương thực và phải theo đúng các quy định của cơ quan chuyên ngành.
- Gạo được bảo quản phải đạt độ ẩm tiêu chuẩn không lớn hơn 14%. Nếu vượt quá 14% phải xếp riêng để bảo quản tạm thời trong lúc chờ xử lý hoặc tiêu thụ ngay.
- Kiểm tra định kỳ lô gạo từ 3 – 5 ngày một lần và phải nhận xét vào sổ giám sát lô gạo với các tiêu chí kiểm tra sau: Tình trạng hạt gạo, sự biến đổi chất lượng gạo; mật độ sâu, mọt trong bao; mọt số nhận xét khác (nếu có).
- Phải thường xuyên vệ sinh nhà kho và lô hàng cũng như môi trường xung quanh kho, không để nước đọng xung quanh nhà kho.
- Mở cửa thông gió tự nhiên khi môi trường bên ngoài đạt các điều kiện sau: trời nắng ráo, không mưa; độ ẩm tương đối của không khí ngoài trời không quá 80%.
- Khi lấy mẫu kiểm tra mật độ sâu, mọt vượt quá 3 con (còn sống) trên 1 kg gạo (lấy mẫu ở nơi có mật độ sâu, mọt cao nhất) thì phải xử lý sát trùng ngay bằng các loại thuốc cho phép và tuân theo quy trình do các cơ quan có chức năng đã quy định hoặc phải giao cho các cơ quan chuyên ngành tiến hành sát trùng.

1.1.6.1 Quy trình tiêu chuẩn đóng hàng gạo bao tại TÂN CẢNG

Sơ đồ quy trình đóng hàng gạo bao

Sơ đồ này được áp dụng cho các khách hàng đăng ký thực hiện dịch vụ đóng, rút hàng tại khu vực Bến đóng rút 125. Các Depot 6, Depot 10 có lượng rỗng phục vụ cho công tác đóng rút hàng tại Bến 125.



Hình 2.1 Sơ đồ quy trình đóng hàng gạo bao tại Bến 125

(Nguồn: Phòng Kế hoạch – Kinh doanh)