

**The Saigon International
University**



Khóa luận
tốt nghiệp

Website: www.siu.edu.vn

Thành phố Hồ Chí Minh - 2024

KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

Ngành - Chuyên Ngành

**Quản Trị Kinh Doanh - Logistics
và Quản lý Chuỗi cung ứng**

Đề tài

**Đề xuất giúp tăng khả năng vận chuyển
thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy
Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty
Cổ phần GREENFEED Việt Nam**

Giảng viên hướng dẫn

Th.S Mai Văn Thành

Sinh viên

Bùi Thuý Nhi

MSSV: 34012001971



Lewis Campus

Email: admission@siu.edu.vn
Website: www.siu.edu.vn

LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan đây là công trình nghiên cứu của bản thân; các số liệu, kết quả trình bày trong luận văn là trung thực và chưa từng được ai công bố trong bất kỳ công trình, luận văn nào trước đây. Các thông tin tham khảo trong luận văn đều được người viết trích dẫn một cách đầy đủ và cẩn thận.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày Tháng 07 năm 2024

Tác giả luận văn

LỜI CẢM ƠN

Lời đầu tiên, em xin chân thành gửi lời cảm ơn bởi sự truyền đạt những kiến thức chuyên môn vô cùng tâm huyết của các thầy cô Trường Đại học Quốc tế Sài Gòn. Đồng thời em cũng xin gửi lời cảm ơn sâu sắc nhất nhất đến thầy Mai Văn Thành, người đã hướng dẫn em hoàn thành xuất sắc từ báo cáo thực tập đến khóa luận tốt nghiệp.

Em cũng xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Ban Lãnh Đạo Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam đã tạo điều kiện cho em được thực tập, học hỏi cũng như có cơ hội trải nghiệm làm việc tại công ty. Em cũng thật sự rất biết ơn sự chỉ dẫn nhiệt tình của các anh chị tại các phòng ban, đặc biệt hơn cả là ban Kiểm Toán Nội Bộ đã giúp đỡ em trong suốt khoảng thời gian vừa qua. Việc được tiếp xúc thực tế, giải đáp thắc mắc giúp em có thêm hiểu biết, kiến thức thực tế để đáp ứng được yêu cầu công việc trong tương lai.

Với vốn kiến thức còn hạn hẹp cũng như thời gian thực tập tại công ty còn hạn chế nên khóa luận của em không thể tránh khỏi những thiếu sót. Em rất mong nhận được những ý kiến đóng góp của quý thầy cô, đó sẽ là một trong những hành trang vô cùng quý giá giúp em hoàn thiện bản thân mình thêm nữa.

Cuối cùng, em xin gửi lời tri ân sâu sắc cùng lời chúc sức khỏe và thành công nhất đến Quý thầy cô trường Đại học Quốc tế Sài Gòn và Ban Lãnh Đạo Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

TP. HCM, ngày ... tháng ... năm

Sinh viên thực hiện

(Ký và ghi rõ họ tên)

Bùi Thúy Nhi

Khoa: Kinh doanh và Luật

Ngành: Quản trị Kinh doanh

Chuyên ngành: Logistics và Quản lý Chuỗi cung ứng

BẢN NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

1. Họ và tên sinh viên:

Bùi Thuý Nhi MSSV: 34012001971

Lớp: 20DLOG Ngành: Quản trị Kinh doanh

Chuyên ngành Logistics và Quản lý Chuỗi cung ứng

Tên đề tài: Đề xuất giúp tăng khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam

Tổng quát về Khóa luận tốt nghiệp:

Số trang: Số chương:

Số bảng số liệu: Số hình vẽ:

Số tài liệu tham khảo:

Nhận xét:

a) Về tinh thần, thái độ làm việc của sinh viên:

.....
.....

b) Những kết quả đạt được của Khóa luận tốt nghiệp:

.....
.....

c) Những hạn chế của Khóa luận tốt nghiệp:

.....
.....

TP. HCM, ngày ... tháng 07 năm 2024

Giảng viên hướng dẫn

(Ký và ghi rõ họ tên)

MỤC LỤC

LỜI CAM ĐOAN.....	ii
LỜI CẢM ƠN.....	iii
BẢN NHẬN XÉT CỦA GIÁNG VIÊN HƯỚNG DẪN KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP ...	iv
MỤC LỤC.....	v
DANH MỤC KÝ HIỆU, TỪ VIẾT TẮT	ix
DANH MỤC HÌNH ẢNH.....	x
DANH MỤC BẢNG VÀ BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ.....	xi
LỜI MỞ ĐẦU.....	1
1. LÝ DO CHỌN ĐỀ TÀI.....	1
2. MỤC TIÊU NGHIÊN CỨU	1
2.1. Mục tiêu tổng quát.....	1
3. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI NGHIÊN CỨU	2
3.1. Đối tượng nghiên cứu và phạm vi nghiên cứu	2
4. PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU	2
4.1. Phương pháp thu thập dữ liệu.....	2
4.2. Phương pháp phân tích, xử lý dữ liệu.....	3
5. KẾT CẤU LUẬN VĂN.....	3
CHƯƠNG I : CƠ SỞ LÝ THUYẾT VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA	4
1.1 KHÁI NIỆM VỀ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA.....	4
1.2 PHÂN LOẠI CÁC PHƯƠNG THỨC VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA.....	4
1.2.1 Vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ	4
1.2.2 Vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt	5
1.2.3 Vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	5
1.2.4 Vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không	6
1.2.5 Vận chuyển hàng hóa bằng đường ống	6
1.2.6 Vận chuyển đa phương thức	7
1.3 QUY TRÌNH VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BỘ	7
1.4 QUYỀN HẠN VÀ NGHĨA VỤ CỦA NGƯỜI GIAO NHẬN	8
1.5 TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC BÊN LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH VẬN CHUYỂN VÀ CÁC CHỨNG TỪ CƠ BẢN TRONG GIAO NHẬN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BỘ.....	9

1.5.1 Bên bán.....	9
1.5.2 Bên vận chuyển.....	9
1.5.3 Bên mua.....	10
1.5.4 Các loại chứng từ cơ bản trong giao nhận hàng hóa.....	11
1.6.5 Kết luận.....	12
1.7 THỰC TRẠNG CHI PHÍ LOGISTICS TẠI VIỆT NAM	13
1.8 CÁC YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN ĐƯỜNG BỘ .	15
1.8.1 Tính kết nối và cơ sở hạ tầng.....	16
1.8.2 Cân bằng vận chuyển hàng hóa	17
1.8.3 Độ tuổi của phương tiện	17
1.8.4 Năng lực của doanh nghiệp.....	18
1.9 NHẬN XÉT CHUNG	18
CHƯƠNG II: THỰC TRẠNG KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN THỨC ĂN CHĂN NUÔI BẰNG ĐƯỜNG BỘ TỪ NHÀ MÁY ĐỒNG NAI ĐẾN TRẠI LÀNG VIỆT NAM THUỘC CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM	19
A. GIỚI THIỆU KHÁI QUÁT VỀ CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM.	19
2.1 TÓM LƯỢC QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN.....	20
2.2 CHỨC NĂNG VÀ LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG	21
2.3 CƠ CẤU TỔ CHỨC	21
2.3.1 Sơ đồ tổ chức	21
2.3.2 Cơ cấu lao động.....	22
2.4 MỐI LIÊN KẾT CỦA GREENFEED VỚI CÁC ĐƠN VỊ KHÁC	23
2.5 KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH CỦA GREENFEED TRONG NỬA ĐẦU NĂM 2023	25
2.6 CHIẾN LƯỢC VÀ ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN CỦA ĐƠN VỊ TRONG TƯƠNG LAI.....	27
B. PHÂN TÍCH THỰC TRẠNG CỦA VẤN ĐỀ	27
2.7 THỰC TRẠNG KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN THỨC ĂN CHĂN NUÔI TỪ NHÀ MÁY ĐỒNG NAI ĐẾN TRẠI LÀNG VIỆT NAM THUỘC CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM.....	28
2.8 PHÂN TÍCH VÀ ĐÁNH GIÁ KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN THỨC ĂN CHĂN NUÔI TỪ NHÀ MÁY ĐỒNG NAI ĐẾN TRẠI LÀNG VIỆT NAM THUỘC CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM	29
2.8.1 Đánh giá tuyến đường vận chuyển	29

2.8.1.1 Chặng 1: Tuyến đường vận chuyển thức ăn chăn nuôi từ nhà máy Đồng Nai đến công trại Làng Việt Nam.....	29
2.8.1.2 Chặng 2: Tuyến đường vận chuyển nội bộ tại trại Làng Việt Nam	31
2.8.2 Đánh giá loại phương tiện đang sử dụng và tần suất vận chuyển	33
2.8.3 Đánh giá việc kết nối thông tin giữa các bộ phận.....	35
2.9 NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ VỀ KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN THỨC ĂN CHĂN NUÔI VÀ HIỆU QUẢ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI TRONG NỘI BỘ CỦA TRẠI LÀNG VIỆT NAM	36
2.9.1 Ưu điểm	36
2.9.2 Nhược điểm.....	37
2.9.3 Nhận xét.....	39
CHƯƠNG III: ĐỊNH HƯỚNG CẢI THIỆN KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN THỨC ĂN CHĂN NUÔI BẰNG ĐƯỜNG BỘ TỪ NHÀ MÁY ĐỒNG NAI ĐẾN TRẠI LÀNG VIỆT NAM THUỘC CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM	41
3.1 CÁC ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN CỦA GREENFEED	41
3.1.1 Các giải pháp doanh nghiệp đã thực hiện.....	41
3.1.2 Định hướng phát triển trong tương lai	42
3.2 DỰ BÁO VỀ CÁC XU HƯỚNG VÀ CHÍNH SÁCH MỚI TRONG NGÀNH CHĂN NUÔI VÀ LOGISTICS TRONG VÀ NGOÀI NƯỚC.....	42
3.2.1 Trên thế giới	42
3.2.1.1 Xu hướng Logistics xanh.....	42
3.2.1.2 Ứng dụng các loại phương tiện vận tải mới	43
3.2.2 Tại Việt Nam.....	44
3.2.2.1 Xu hướng mới của ngành chăn nuôi	44
3.2.2.2 Chiến lược giảm phát thải của chính phủ Việt Nam.....	45
3.2.2.3 Kế hoạch xây dựng các tuyến đường vành đai và mở rộng các tuyến đường trọng điểm.....	46
3.3 CÁC GIẢI PHÁP GIÚP TĂNG KHẢ NĂNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA VÀ TẦM NHÌN CHO 5 NĂM TIẾP THEO.....	47
3.3.1 Phương pháp giúp tăng khả năng vận chuyển ở thời điểm hiện tại	47
3.3.1.1 Chặng 1: Tuyến đường vận chuyển thức ăn chăn nuôi từ nhà máy Đồng Nai đến công trại Làng Việt Nam.....	47
3.3.1.2 Chặng 2: Tuyến đường vận chuyển nội bộ tại trại Làng Việt Nam	49
3.3.2 Tầm nhìn trong 5 năm tới	50

3.3.2.1 Xem xét tái cấu trúc mô hình trại và cải tiến trang thiết bị chuồng trại	50
3.3.2.2 Ứng dụng công nghệ thông tin trong dự báo nhu cầu và tăng tính kết nối liên ngành.....	51
3.3.2.3 Thay đổi loại phương tiện vận chuyển.....	52
3.4 CÁC KIẾN NGHỊ ĐẾN CÔNG TY CỔ PHẦN GREENFEED VIỆT NAM.....	53
KẾT LUẬN.....	55
TÓM TẮT KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU.....	56
TÀI LIỆU THAM KHẢO	57

DANH MỤC KÝ HIỆU, TỪ VIẾT TẮT

TỪ VIẾT TẮT	DIỄN GIẢI
WB	World Bank - Ngân hàng Thế giới
LĐPT	Lao động phổ thông
VLA	Vietnam Logistics Business Association - Hiệp hội doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam
VCCI	Vietnam Chamber of Commerce and Industry - Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam
LPI	Logistics Performance Index - Chỉ số hiệu quả Logistics
GREENFEED	Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam
ESG	Environmental - Social - Governance - Môi trường - Xã hội - Quản trị doanh nghiệp
GDP	Gross Domestic Product - Tổng sản phẩm quốc nội
ASF	African Swine Fever - Dịch tả heo châu Phi
GPS	Global Positioning System - Hệ thống định vị toàn cầu
ICE	Intercontinental Exchange - Sàn hàng hóa liên lục địa
ETS	European Union Emissions Trading System - Hệ thống Thương mại Phát thải của Liên minh Châu Âu
EU	European Union - Liên minh Châu Âu
CBAM	Carbon Border Adjustment Mechanism - Cơ chế điều chỉnh biên giới carbon
FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations - Tổ chức Lương thực và Nông nghiệp Liên Hợp Quốc
NIH	National Institutes of Health - Viện Y tế Quốc gia
EVFTA	European-Vietnam Free Trade Agreement - Hiệp định thương mại tự do Liên minh châu Âu - Việt Nam

DANH MỤC HÌNH ẢNH

1. Danh mục hình ảnh

HÌNH ẢNH	TÊN HÌNH ẢNH
Hình 1.1	Quy trình vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ
Hình 2.1	Logo Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam
Hình 2.2	Quá trình hình thành và phát triển của GREENFEED
Hình 2.3	Bộ giải pháp chăn nuôi 3 trụ cột trọng tâm
Hình 2.4	Cam kết phát triển bền vững của GREENFEED
Hình 2.5	Tuyến đường vận chuyển từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam
Hình 2.6	Ùn tắc giao thông tại các cửa ngõ ra vào cao tốc
Hình 3.1	Giàn năng lượng mặt trời tại nhà máy GREENFEED Đồng Nai

DANH MỤC BẢNG VÀ BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ

1. Danh mục bảng

BẢNG	TÊN BẢNG
Bảng 1.1	Thống kê chiều dài đường cao tốc và quốc lộ theo vùng
Bảng 2.1	Cơ cấu lao động của GREENFEED theo giới tính và trình độ
Bảng 2.2	Báo cáo tình hình tài chính 6 tháng đầu năm 2023
Sơ đồ 2.1	Bộ máy tổ chức của GREENFEED
Bảng 2.3	Sản lượng tiêu thụ thức ăn chăn nuôi tại trại Làng Việt Nam
Bảng 2.4	Các loại phương tiện đang được sử dụng trong vận chuyển
Bảng 2.5	Số chuyến vận chuyển hiện tại từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam
Bảng 2.6	Số chuyến vận chuyển hiện tại trong nội bộ trại Làng Việt Nam
Bảng 3.1	Số chuyến vận chuyển đề xuất

2. Danh mục biểu đồ/sơ đồ

SƠ ĐỒ/BIỂU ĐỒ	TÊN SƠ ĐỒ/BIỂU ĐỒ
Biểu đồ 1.1	Cơ cấu vận tải hàng hóa tại Việt Nam năm 2023
Biểu đồ 1.2	Biểu đồ Chi phí Logistics so với GDP năm 2020
Biểu đồ 1.3	Các thành phần chi phí logistics tại Việt Nam
Biểu đồ 3.1	Sự phát triển về giá của chứng chỉ ETS qua từng năm từ năm 2009 - 2023
Sơ đồ 2.1	Trại heo Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam

LỜI MỞ ĐẦU

1. LÝ DO CHỌN ĐỀ TÀI

Theo nhiều nghiên cứu đã chỉ ra rằng chi phí logistics ảnh hưởng rất lớn đến giá thành của sản phẩm cũng như tính cạnh tranh của doanh nghiệp trên thị trường; một minh chứng điển hình là chuỗi bán lẻ hàng đầu thế giới - Walmart, họ đã cho thấy lợi ích khi sử dụng hiệu quả đội xe ngoài giúp Walmart tiết kiệm 1 tỷ USD cho chi phí nhiên liệu đồng thời còn giúp họ tối ưu các tuyến đường giao hàng cũng như sử dụng phương tiện vận tải một cách hiệu quả. Theo đó cho thấy việc kiểm soát tốt chi phí logistics đặc biệt là mảng vận tải không chỉ giúp doanh nghiệp mang lại nguồn lợi nhuận khổng lồ mà còn giúp tăng lợi thế cạnh tranh trên thị trường quốc tế.

Nhìn nhận được vấn đề trên, luận văn sẽ thông qua việc phân tích từ các số liệu thu thập được, qua đó đưa ra các biện pháp có thể giúp cải thiện khả năng sử dụng phương tiện vận tải của GREENFEED, đồng thời còn có thể giảm lượng phát thải khí CO₂ nhằm đạt được mục tiêu lượng phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 của Chính phủ.

2. MỤC TIÊU NGHIÊN CỨU

2.1. Mục tiêu tổng quát

Các mục tiêu cụ thể của đề tài bao gồm:

- (1) Cơ sở lý thuyết về vận chuyển hàng hóa.
- (2) Phân tích thực trạng và nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

- (3) Đề xuất phương án cải thiện khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

3. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI NGHIÊN CỨU

3.1. Đối tượng nghiên cứu và phạm vi nghiên cứu

Đối tượng nghiên cứu: Đề tài khóa luận tập trung nghiên cứu về khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

Phạm vi nghiên cứu:

- *Nội dung nghiên cứu:* Tìm hiểu, phân tích và đánh giá thực trạng khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.
- *Phạm vi thời gian:* Đề tài nghiên cứu khả năng thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam trong giai đoạn năm 2022 - 2023.
- *Phạm vi không gian:* Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

4. PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU

4.1. Phương pháp thu thập dữ liệu

Thu thập dữ liệu thứ cấp:

- Nguồn dữ liệu nội bộ Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh; thông tin trại Làng Việt Nam.

- Nguồn dữ liệu bên ngoài như các bài báo cáo, nghiên cứu có liên quan được đăng trên báo, tạp chí, Internet.

Thu thập dữ liệu sơ cấp:

- *Phương pháp quan sát:* Quan sát thực tế thông qua quá trình tìm hiểu, làm việc tiếp xúc trực tiếp tại GREENFEED.

4.2. Phương pháp phân tích, xử lý dữ liệu

Các phương pháp thống kê, phân tích và tổng hợp sẽ được sử dụng trong phạm vi khóa luận này. Các thông tin sẽ được phân tích, xử lý cùng với đó là so sánh dữ liệu thống kê được từ tài liệu nội bộ về hiệu quả hoạt động, qua đó đánh giá thực trạng và đưa ra những biện pháp giúp cải thiện khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

5. KẾT CẤU LUẬN VĂN

Ngoài lời cảm ơn, mục lục, các danh mục bảng biểu, từ viết tắt và các tài liệu tham khảo, kết cấu của khóa luận gồm 4 chương như sau:

- *Lời mở đầu*
- *Chương I:* Cơ sở lý thuyết về vận chuyển hàng hóa.
- *Chương II:* Thực trạng khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến Trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.
- *Chương III:* Định hướng cải thiện khả năng vận chuyển thức ăn chăn nuôi bằng đường bộ từ nhà máy Đồng Nai đến Trại Làng Việt Nam thuộc Công ty Cổ phần GREENFEED Việt Nam.

CHƯƠNG I: CƠ SỞ LÝ THUYẾT VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

1.1 KHÁI NIỆM VỀ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

Vận chuyển hàng hóa được hiểu là đơn giản việc di chuyển các sản phẩm, hàng hóa từ vị trí này sang vị trí khác bằng các loại phương tiện khác nhau như ô tô, tàu hỏa, tàu thủy hoặc máy bay.

1.2 PHÂN LOẠI CÁC PHƯƠNG THỨC VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

Để nhằm hiểu rõ và đưa ra các nhận xét đúng đắn cho phần thực trạng cũng như hướng giải pháp thì phần dưới đây sẽ nêu rõ về ưu, nhược điểm của từng phương thức vận chuyển.

1.2.1 Vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ

Ưu điểm

- Tính linh hoạt và cơ động cao, hoạt động được hầu hết ở mọi loại địa hình.
- Các quy trình kỹ thuật không quá phức tạp như các phương tiện vận tải khác.
- Thủ tục đơn giản và thời gian giao nhận nhanh.
- Tốc độ vận chuyển khá cao.
- Độ tin cậy cao.

Nhược điểm:

- Cước vận tải cao.
- Trọng tải nhỏ, chuyên chở hàng hóa có khối lượng nhỏ nên chi phí lớn.
- Lệ thuộc vào đường xá, bến bãi.
- Hệ số sử dụng thời gian thấp, thường xuyên chạy không tải.
- Hạn chế mặt hàng chuyên chở.

- Phụ thuộc nhiều vào yếu tố tự nhiên.

1.2.2 Vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt

Ưu điểm:

- Năng lực vận chuyển lớn.
- Tốc độ vận chuyển khá cao, thuận lợi cho việc vận chuyển các mặt hàng đòi hỏi về mặt thời gian.
- Giá thành trong vận tải đường sắt tương đối thấp.
- Vận tải đường sắt có khả năng vận chuyển suốt ngày đêm, tính linh hoạt ổn định.
- Ít phụ thuộc vào các yếu tố bên ngoài có thể chyun chờ liên tục, thường xuyên đúng giờ và an toàn. *(Đây là ưu điểm nổi bật của vận tải đường sắt trong chuyên chở hàng hóa, giúp chủ hàng giao hàng đúng thời hạn, đảm bảo chất lượng và tránh được khiếu nại, kiện tụng sau này.)*

Nhược điểm:

- Đầu tư hạ tầng khá tốn kém.
- Hạn chế vận tải xuyên quốc gia, châu lục do không thống nhất kích cỡ đường ray.
- Tính đều đặn kém.
- Chịu ảnh hưởng bởi thiên tai, chiến tranh, địch họa.

1.2.3 Vận chuyển hàng hóa bằng đường biển

Ưu điểm:

- Năng lực vận chuyển lớn.
- Thích hợp cho việc vận chuyển tất cả các loại hàng hóa.
- Chi phí đầu tư xây dựng tuyến đường thấp.
- Giá thành vận tải biển thấp.

Nhược điểm:

- Phụ thuộc vào điều kiện tự nhiên.
- Chịu chi phối bởi phong tục tập quán, chính trị.
- Tốc độ vận tải chậm.

1.2.4 Vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không

Ưu điểm:

- Tuyến đường trong vận tải đường hàng không là không trung, và hầu như là đường thẳng, không phụ thuộc vào địa hình, không phải đầu tư xây dựng.
- Tốc độ vận tải cao, thời gian vận tải ngắn.
- Vận tải an toàn.
- Cung cấp dịch vụ chất lượng cao.

Nhược điểm:

- Giá thành vận tải cao.
- Hạn chế vận tải các mặt hàng cồng kềnh, giá trị thấp, khối lượng lớn.
- Xây dựng cơ sở vật hạ tầng tốn kém.
- Tính linh hoạt kém.

1.2.5 Vận chuyển hàng hóa bằng đường ống

Ưu điểm:

- Ít chịu ảnh hưởng bởi tác động bên ngoài.
- Vận chuyển an toàn, nhanh chóng.

Nhược điểm:

- Chi phí đầu tư ban đầu cao.
- Khả năng phát sinh nguy cơ tiềm ẩn như rò rỉ, tràn, v.v

- Hạn chế về mặt hàng vận chuyển (chỉ dùng cho chất lỏng và khí gas).

1.2.6 Vận chuyển đa phương thức

Ưu điểm:

- Tăng tính linh hoạt trong vận chuyển xuyên biên giới.
- Tối ưu chi phí.
- Ít bị hạn chế về khối lượng hàng hóa vận chuyển.

Nhược điểm:

- Dễ bị ảnh hưởng nếu chặng trước bị trì hoãn hoặc gặp sự cố.
- Việc xếp dỡ hàng hóa lên xuống phương tiện ở các chặng có thể gây ảnh hưởng đến chất lượng hàng hóa.

1.3 QUY TRÌNH VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BỘ

Việc tuân thủ và thực hiện theo các bước trong quy trình vận chuyển giúp việc gửi hàng của người bán đến việc nhận hàng của người mua cũng như công đoạn chuẩn bị các chứng từ cần thiết sẽ giúp tiết kiệm thời gian đồng thời hạn chế được những sai sót không đáng có gây nên việc tổn thất về tiền bạc cũng như ảnh hưởng xấu đến sự uy tín của các bên liên quan. Dưới đây là quy trình vận chuyển hàng hóa đang được sử dụng tại doanh nghiệp 247Express:

Hình 1.1 Quy trình vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ



Diễn giải quy trình:

Bước 1: Liên hệ đơn vị vận chuyển

- Doanh nghiệp tiến hành liên hệ với đơn vị vận chuyển để đặt đơn hàng.
- Cung cấp các thông tin cần thiết về hàng hóa và địa điểm giao nhận hàng.

Bước 2: Chuẩn bị hàng hóa

- Sau khi đã thỏa thuận xong về các điều kiện vận chuyển và giá cả doanh nghiệp tiến hành chuẩn bị hàng hóa để giao cho đơn vị vận chuyển.
- Đóng gói hàng hóa đúng quy cách và kiểm tra lại thông tin trước khi giao cho đơn vị vận chuyển.
- Chuẩn bị các chứng từ đi kèm (*nếu cần*).

Bước 3: Giao hàng cho đơn vị vận chuyển

- Kiểm tra lại thông tin lần cuối, tiến hành giao hàng và chứng từ (*nếu có*) cho đơn vị vận chuyển.

Bước 4: Vận chuyển hàng hóa

- Sau khi nhận hàng từ người gửi đơn vị vận chuyển tiến hành giao hàng đến cho người nhận hàng.

Bước 5: Giao hàng cho người nhận

- Người nhận tiến hành nhận hàng, xuất trình các chứng từ và thanh toán các khoản mà người vận chuyển đã ứng trước (*nếu có*).

1.4 QUYỀN HẠN VÀ NGHĨA VỤ CỦA NGƯỜI GIAO NHẬN

Theo điều 167 *Luật Thương mại* số 36/2005/QH11 đã quy định về quyền hạn và nghĩa vụ của người giao nhận như sau: