

The Saigon International  
University



Khóa luận  
tốt nghiệp

Thành phố Hồ Chí Minh - 2024

---

# KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

*Ngành*

Logistics và quản lý chuỗi cung ứng

*Đề tài*

**Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container  
bằng đường biển tại Công ty TNHH đầu  
tư thương mại dịch vụ Asian**

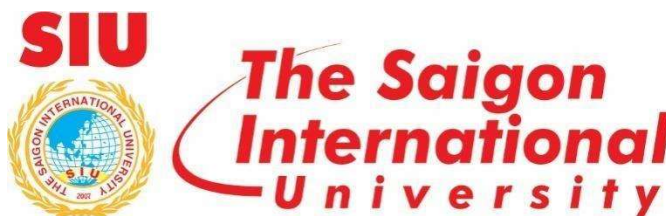
*Giảng viên hướng dẫn*

Th.S. BÙI NGUYỄN KHÁNH

*Sinh viên*

HUỲNH TẤN LỘC

MSSV: 34012001913



**Lewis Campus**

Email: [admission@siu.edu.vn](mailto:admission@siu.edu.vn)

Website: [www.siu.edu.vn](http://www.siu.edu.vn)

## **LỜI CAM ĐOAN**

Tôi xin cam đoan luận văn này là công trình nghiên cứu của riêng tôi và những nội dung được trình bày trong luận văn này là hoàn toàn trung thực. Những số liệu, bảng biểu phục vụ cho việc phân tích và dẫn dắt đề tài này được thu nhập từ các nguồn tài liệu khác nhau được ghi chú trong mục tài liệu tham khảo hoặc chú thích ngay bên dưới các bảng biểu. Ngoài ra, đối với các tài liệu diễn giải để làm rõ trong phần phụ lục cũng được chú thích nguồn gốc dữ liệu.

**Người thực hiện**

**Huỳnh Tấn Lộc**

## LỜI CẢM ƠN

Trên thực tế không có sự thành công nào mà không gắn liền với những sự hỗ trợ, giúp đỡ dù ít hay nhiều, dù trực tiếp hay gián tiếp của người khác. Đối với bản thân em cũng vậy, để hoàn thành bài báo cáo tốt nghiệp ngày hôm nay cũng nhờ sự quan tâm, giúp đỡ của quý Thầy Cô, gia đình và bạn bè. Trong thời gian 3 năm học tập tại khoa Thương Mại Quốc Tế, Trường Cao Đẳng Kinh Tế Đối Ngoại là khoảng thời gian giúp em rèn luyện bản thân và tích lũy kiến thức để có một nền tảng kiến thức vững chắc để bước ra môi trường bên ngoài thực tế.

Sau 2 tháng thực tập ở Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian em đã có cơ hội áp dụng những kiến thức học ở trường vào thực tế ở công ty, đồng thời học hỏi được rất nhiều kinh nghiệm thực tế, quý báu tại Quý công ty. Cùng với sự nỗ lực của bản thân, sự giúp đỡ đặc biệt của giảng viên hướng dẫn và các anh chị trong Quý công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian đã giúp em hoàn thành bài báo cáo tốt nghiệp của mình. Nếu không có những lời hướng dẫn, dạy bảo của các thầy cô thì em nghĩ bài thu hoạch này của em rất khó có thể hoàn thiện được.

Một lần nữa, em xin được gửi lời cảm ơn chân thành, sâu sắc tới cô Huỳnh Cao Kim Thư và ban lãnh đạo Quý công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian đã tạo mọi điều kiện thuận lợi cho em trong thời gian thực tập.

Mặc dù bản thân đã rất cố gắng, nỗ lực trong suốt quá trình thực hiện bài báo cáo thực tập, nhưng do thời gian có giới hạn cùng với những kiến thức và kinh nghiệm của bản thân em chưa có nên chắc chắn sẽ không tránh khỏi những thiếu sót em rất mong nhận được ý kiến, chỉ bảo, đóng góp của Thầy, Cô và các bạn học cùng lớp để kiến thức của em trong lĩnh vực này được hoàn thiện hơn.

Em xin chân thành cảm ơn!

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

---

**NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN**

**Họ và tên sinh viên:** Huỳnh Tấn Lộc

**MSSV:** 34012001913

**Lớp:** 20DLOG

**Ngành:** Logistic và quản lý chuỗi cung ứng

**Chuyên ngành:** Logistic và quản lý chuỗi cung ứng

**Tên đề tài:** Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển tại Công ty TNHH đầu tư thương mại dịch vụ Asian

**Nhận xét chung:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

TP.HCM, Ngày ... Tháng ... Năm ...

Giảng viên hướng dẫn

## MỤC LỤC

<b>DANH SÁCH CÁC TỪ VIẾT TẮT</b> .....	vii
<b>DANH MỤC CÁC BẢNG BIỂU</b> .....	x
<b>DANH MỤC HÌNH ẢNH</b> .....	x
<b>DANH MỤC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ</b> .....	xii
<b>LỜI MỞ ĐẦU</b> .....	1
<b>1. Lý do chọn đề tài</b> .....	1
<b>2. Mục tiêu nghiên cứu:</b> .....	1
<b>3. Phạm vi nghiên cứu</b> .....	2
<b>4. Đối tượng nghiên cứu</b> .....	2
<b>5. Phương pháp nghiên cứu</b> .....	2
<b>6. Kết cấu bài báo cáo</b> .....	2
<b>CHƯƠNG 1: CƠ SỞ LÝ LUẬN</b> .....	
3	
<b>1.1. Giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển</b> .....	3
<b>1.1.1. Khái niệm</b> .....	3
<b>1.1.2. Vai trò</b> .....	3
<b>1.2. Các bên tham gia vào quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển</b> .....	3
<b>1.3. Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển</b> 3	
<b>1.4. Cơ sở pháp lý cho quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển</b> .....	4
<b>1.5. Vai trò của lý luận trong việc hoàn thiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển</b> .....	4
<b>CHƯƠNG 2: GIỚI THIỆU TỔNG QUAN VỀ CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN ĐẦU TƯ THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ ASIAN</b> .....	6

2.1. Quá trình hình thành và phát triển của công ty.....	6
<b>2.2. THÔNG TIN VỀ CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN ĐẦU TƯ THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ ASIAN .....</b>	<b>7</b>
2.3. Chức năng, nhiệm vụ của công ty .....	7
2.3.1. Nhiệm vụ của công ty .....	7
2.3.2. Ngành nghề kinh doanh .....	8
2.3.3. Sơ đồ bộ máy quản lý .....	8
Đơn vị tính: người, % .....	
11	
2.5 Cơ sở vật chất kĩ thuật .....	12
2.6. Khách hàng, thị trường, đối thủ cạnh tranh .....	13
2.6.1. Khách hàng .....	13
2.6.2. Thị trường .....	13
2.6.3. Đối thủ cạnh tranh .....	13
2.7. Tình hình hoạt động kinh doanh xuất khẩu tại Công ty trong giai đoạn 2021 – 2023 .....	14
<b>TÓM TẮT CHƯƠNG 2 .....</b>	<b>16</b>
<b>CHƯƠNG 3: QUY TRÌNH GIAO NHẬN HÀNG HÓA XUẤT KHẨU NGUYÊN CONTAINER BẰNG ĐƯỜNG BIỂN TẠI CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN ĐẦU TƯ THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ ASIAN .....</b>	<b>18</b>
3.1. Sơ đồ thực hiện nghiệp vụ giao nhận hàng nguyên container xuất khẩu bằng đường biển tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian .....	18
3.1.1. Sơ đồ khối của các bên liên quan .....	18
3.1.2. Vai trò và nhiệm vụ của các bên liên quan .....	19
3.2. Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển tại công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian .....	20
3.2.1. Giới thiệu sơ lược về sản phẩm .....	20
3.2.2. Quy trình giao nhận hàng hóa nguyên container bằng đường biển tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian .....	21

<b>3.2.3. Phân tích các bước trong quy trình</b> .....	21
<b>3.3. Nhận xét quy trình giao nhận hàng xuất khẩu tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian</b> .....	46
<b>3.3.1. Thuận lợi</b> .....	46
<b>3.3.2. Khó khăn</b> .....	47
<b>TÓM TẮT CHƯƠNG 3</b> .....	48
<b>CHƯƠNG 4: HIỆN TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP CẢI THIỆN HOẠT ĐỘNG GIAO NHẬN HÀNG XUẤT KHẨU TẠI CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN ĐẦU TƯ THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ ASIAN</b> .....	49
<b>4.1 Hiện trạng quá trình giao hàng xuất khẩu mà công ty đã làm.</b> .....	49
<b>4.2. Giải pháp nhằm khắc phục các hạn chế đối với quy trình giao nhận tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian</b> .....	49
<b>4.3. Kiến nghị đối với nhà nước</b> .....	51
<b>TÓM TẮT CHƯƠNG 4</b> .....	51
<b>KẾT LUẬN</b> .....	52
<b>TÀI LIỆU THAM KHẢO</b> .....	53



## DANH SÁCH CÁC TỪ VIẾT TẮT

STT	TỪ NGUYÊN BẢN	TỪ VIẾT TẮT
1	Packing List - Phiếu đóng gói	P/L
2	Commercial Invoice - Hóa đơn thương mại	Invoice
3	Bill of Lading - Vận đơn đường biển	B/L
4	Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian	Công ty Asian
5	Phần Mềm Khai Hải Quan Điện Tử ECUS5-VNACCS	Ecus5
6	Hóa đơn giá trị gia tăng	GTGT
7	Đô la Mỹ	USD
8	Trách Nhiệm Hữu Hạn	TNHH
9	Tiền hàng, Bảo hiểm và Cước phí	CIF
10	Hệ thống mô tả hàng hóa và mã hàng hóa	HS
11	Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa	C/O

<b>12</b>	Phiếu đề nghị thanh toán	Debit note
<b>13</b>	Forwarder - Cá nhân hay đơn vị cung cấp dịch vụ giao nhận hàng hóa nội địa và quốc tế	FWD
<b>14</b>	Chuyển tiền bằng điện	Thanh toán T/T
<b>15</b>	Shipping instruction - Mẫu hướng dẫn giao nhận hàng hóa.	SI
<b>16</b>	Nhà xuất khẩu	Shipper
<b>17</b>	Nhà nhập khẩu	Consignee
<b>18</b>	Thông tin đặt chỗ trên tàu	Booking
<b>19</b>	Cost and Freight - Tiền hàng và Cước phí	CFR
<b>20</b>	Carriage Paid To - Cước phí trả đến	CPT
<b>21</b>	Carriage and Insurance Paid To - Cước phí và Bảo hiểm trả tới	CIP
<b>22</b>	Delivered Duty Paid - Giao hàng đã nộp thuế tới địa điểm quy định	DDP

<b>23</b>	Delivered at Place - Giao tại nơi đến	DAP
<b>24</b>	EX Works – Giá giao tại xưởng	EXW
<b>25</b>	Free Carrier - Giao hàng cho người chuyên chở.	FCA
<b>26</b>	Free alongside ship - Giao dọc mạn tàu.	FAS
<b>27</b>	Free on board - Giao hàng lên tàu.	FOB
<b>28</b>	Hãng tàu Wan hai	WHL
<b>29</b>	Những điều khoản quy định việc vận chuyển hàng hóa và các chi phí liên quan đến việc vận chuyển	Nhóm D
<b>30</b>	House Bill of Lading - vận đơn đường biển do công ty giao nhận vận tải phát hành	HBL
<b>31</b>	Hoa Kỳ	USA
<b>32</b>	Yêu cầu đặt chỗ của các chủ hàng	Booking Request
<b>33</b>	Loại container 40 feet (High cube)	Container 40' HC

## DANH MỤC CÁC BẢNG BIỂU

STT	TÊN BẢNG
1	Bảng 1.1. Cơ cấu lao động tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian giai đoạn 2021 – 2023
2	Bảng 1.2. Cơ sở vật chất văn phòng công ty
3	Bảng 1.3. Thông tin đối thủ thị trường xuất nhập khẩu
4	Bảng 1.4. Kết quả hoạt động kinh doanh của công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian giai đoạn 2021 - 2023
5	Bảng 1.5. Biểu đồ hình cột thể hiện kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty Asian giai đoạn 2021 - 2023

## DANH MỤC HÌNH ẢNH

STT	HÌNH ẢNH
1	Hình 3.1 Sản phẩm Anpro Luxury SPC Flooring
2	Hình 3.4 Email báo giá
3	Hình 3.5 Thông báo hoãn ngày tàu chạy
4	Hình 3.6 Booking
5	Hình 3.7 Hình ảnh về cont và seal

<b>6</b>	Hình 3.8 Biên bản bàn giao cont
<b>7</b>	Hình 3.9 Phiếu cân hàng
<b>8</b>	Hình 3.10 Hóa đơn hạ container hàng
<b>9</b>	Hình 3.11 Phiếu giao container hàng ra cảng Đồng Nai, theo nơi nhận container trên booking mà hãng tàu Mearsk khai thác.
<b>10</b>	Hình 3.12 Biểu tượng ECUS5-VNCCS
<b>11</b>	Hình 3.13 Cửa sổ truy cập ECUS5-VNACCS
<b>12</b>	Hình 3.14 Giao diện phần mềm ECUS5-VNACCS
<b>13</b>	Hình 3.15 Đăng ký thông tin doanh nghiệp
<b>14</b>	Hình 3.16 Thông tin chung
<b>15</b>	Hình 3.17 Đơn vị xuất nhập khẩu
<b>16</b>	Hình 3.18: Giao diện nhập vận đơn
<b>17</b>	Hình 3.19 Thông tin hợp đồng
<b>18</b>	Hình 3.20 Thông tin vận chuyển
<b>19</b>	Hình 3.23 Tờ khai mã vạch
<b>20</b>	Hình 3.24 Phiếu xác nhận vào sổ tàu
<b>21</b>	Hình 3.25 Closing time (Service 728)
<b>22</b>	Hình 3.26 Cách hun trùng hàng hóa
<b>23</b>	Hình 3.27 Giấy chứng nhận hun trùng

**DANH MỤC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ**

<b>STT</b>	<b>TÊN BIỂU ĐỒ</b>
<b>1</b>	Biểu đồ 2.2 Biểu đồ hình cột thể hiện kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty Asian giai đoạn 2021 – 2023
<b>2</b>	Sơ đồ 2.1 Sơ đồ tổ chức của Công ty TNHH Đầu tư Thương Mại Dịch Vụ Asian
<b>3</b>	Sơ đồ 3.1 Sơ đồ khối các bên liên quan
<b>4</b>	Sơ đồ 3.3 Sơ đồ quy trình giao nhận hàng nguyên container bằng đường biển tại Công ty Asian

# LỜI MỞ ĐẦU

## 1. Lý do chọn đề tài.

Trong 70 hình thành và phát triển của ngành Công Thương, cùng các dấu mốc lịch sử của đất nước, hoạt động xuất nhập khẩu của Việt Nam đã có sự thay đổi mạnh mẽ, trở thành động lực quan trọng cho tăng trưởng cũng như sự đổi mới sáng tạo của nền kinh tế. Như chúng ta đều biết hoạt động xuất nhập khẩu là một quá trình diễn ra đòi hỏi các doanh nghiệp phải nắm vững các nghiệp vụ và trình độ chuyên môn vì nó quyết định đến sự thành công của doanh nghiệp. Ngày nay, trong quá trình hội nhập thì hoạt động xuất khẩu là một nhân tố đóng vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy nền kinh tế của một quốc gia, góp một phần vào việc khẳng định vị thế của đất nước đó trên thị trường quốc tế. Để có thể tồn tại và phát triển, các quốc gia cần phải tăng cường hợp tác, đa dạng hóa các mối quan hệ quốc tế và trao đổi buôn bán với nhau. Chính vì vậy mà hoạt động giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu có ý nghĩa vô cùng quan trọng đối với các doanh nghiệp nói riêng và đối với nền kinh tế nói chung. Thương mại quốc tế đã mở ra nhiều cơ hội và thách thức cho các quốc gia hội nhập, đặc biệt là các quốc gia đang phát triển.

Việt nam đã và đang tích cực hội nhập với nền kinh tế toàn cầu thông qua việc tăng cường hợp tác kinh tế với các quốc gia khác. Đây là cơ hội để Việt Nam phát triển các nghiệp vụ giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu, đặc biệt là đường biển. Hàng hóa được di chuyển từ nơi gửi hàng đến nơi nhận hàng, hay từ nước này sang nước khác phải trải qua một số công đoạn, gọi là quy trình giao nhận, và để thúc đẩy hoạt động xuất khẩu thì cần cải tiến chúng. Vì thế, để có thể hiểu sâu hơn và đưa ra những kiến nghị nhằm cải thiện và nâng cao quy trình giao nhận nên em đã chọn đề tài: “Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian.”

## 2. Mục tiêu nghiên cứu:

Mục tiêu của bài báo cáo là để tìm hiểu về Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian, làm quen với những công việc thực tế tại đơn vị thực tập và đặc biệt là tìm hiểu về quy trình giao nhận hàng xuất khẩu bằng đường biển. Qua đó, có cơ hội so sánh giữa thực tế và lý thuyết chuyên ngành đã học ở trường, tìm ra những ưu nhược điểm trong quá trình giao nhận của công ty và những cơ hội, thách thức trong ngành xuất nhập khẩu nói chung. Từ đó đưa ra định hướng phát triển, đề xuất giải pháp nhằm

cải thiện hoạt động tại Công ty.

### **3. Phạm vi nghiên cứu**

Phạm vi không gian: Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian ở Thành Phố Hồ Chí Minh.

Phạm vi thời gian: dựa theo các nguồn dữ liệu đáng tin cậy và số liệu hoạt động kinh doanh được thu thập tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian từ 2021 – 2023.

### **4. Đối tượng nghiên cứu**

Đối tượng nghiên cứu là quy trình giao hàng hóa xuất khẩu bằng đường biển tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian, tìm ra ưu điểm và hạn chế từ đó đề xuất giải pháp khắc phục.

### **5. Phương pháp nghiên cứu**

Bài báo cáo chủ yếu sử dụng các phương pháp thu thập thông tin, số liệu, phương pháp phân tích và tổng hợp. Thông tin và số liệu được thu thập, tổng hợp qua quá trình thực tập tại công ty, qua việc khảo sát, tham khảo ý kiến của các thành viên trong công ty, qua các báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh hằng năm, qua các bài giảng, giáo trình chuyên ngành, qua mạng internet,....

### **6. Kết cấu bài báo cáo**

- Nội dung của bài báo cáo thực tập tốt nghiệp bao gồm ba chương:

**Chương 1:** Giới thiệu tổng quan về Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian

**Chương 2:** Quy trình giao nhận hàng hóa nguyên container bằng đường biển tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian

**Chương 3:** Kiến nghị và giải pháp nhằm cải thiện hoạt động giao nhận hàng xuất khẩu tại Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian



## CHƯƠNG 1: CƠ SỞ LÝ LUẬN

### **Cơ sở lý luận về quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển là một hoạt động quan trọng trong thương mại quốc tế, bao gồm nhiều bước và thủ tục phức tạp. Để thực hiện hiệu quả hoạt động này, cần có cơ sở lý luận vững chắc về các khía cạnh sau:

#### **1.1. Giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

##### **1.1.1. Khái niệm**

- Là hoạt động cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa từ nơi xuất khẩu đến nơi nhập khẩu bằng container nguyên chiếc qua đường biển.

##### **1.1.2. Vai trò**

- Hoạt động này đóng vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy thương mại quốc tế, giúp doanh nghiệp tiết kiệm chi phí và thời gian vận chuyển, đồng thời đảm bảo an toàn cho hàng hóa.

#### **1.2. Các bên tham gia vào quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

- **Chủ hàng:** Là người sở hữu hàng hóa và chịu trách nhiệm chính cho việc xuất khẩu hàng hóa.
- **Đại lý giao nhận (Forwarder):** Là tổ chức cung cấp dịch vụ giao nhận hàng hóa xuất khẩu cho chủ hàng. Đại lý giao nhận sẽ thay mặt chủ hàng thực hiện các thủ tục hải quan, vận chuyển, bảo hiểm và các dịch vụ liên quan khác.
- **Hãng tàu:** Là tổ chức cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường biển. Hãng tàu sẽ chịu trách nhiệm vận chuyển container từ cảng xuất khẩu đến cảng nhập khẩu.
- **Cảng biển:** Là nơi xếp dỡ container lên tàu và dỡ container khỏi tàu.
- **Cơ quan hải quan:** Là cơ quan nhà nước quản lý việc xuất khẩu và nhập khẩu hàng hóa.

#### **1.3. Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển bao gồm các bước chính sau:

- **Bước 1: Ký hợp đồng vận chuyển:**

Chủ hàng ký hợp đồng vận chuyển với hãng tàu để đặt chỗ vận chuyển cho container hàng hóa.

- **Bước 2: Chuẩn bị hàng hóa:**

Chủ hàng chuẩn bị hàng hóa theo yêu cầu của hợp đồng vận chuyển và quy định của pháp luật.

- **Bước 3: Khai báo hải quan:**

Đại lý giao nhận thay mặt chủ hàng khai báo hải quan xuất khẩu cho container hàng hóa.

- **Bước 4: Vận chuyển hàng hóa:**

Hãng tàu vận chuyển container hàng hóa từ cảng xuất khẩu đến cảng nhập khẩu.

- **Bước 5: Giải phóng hàng hóa:**

Đại lý giao nhận thay mặt chủ hàng làm thủ tục giải phóng hàng hóa tại cảng nhập khẩu.

- **Bước 6: Giao hàng cho người nhận:**

Đại lý giao nhận giao hàng cho người nhận tại địa điểm đã thỏa thuận.

#### **1.4. Cơ sở pháp lý cho quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển được quy định bởi các văn bản pháp luật sau:

**Luật Thương mại:** Quy định về các quyền, nghĩa vụ của các bên tham gia vào hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa.

**Luật Hải quan:** Quy định về thủ tục hải quan xuất nhập khẩu hàng hóa.

**Nghị định của Chính phủ về quản lý vận tải biển:** Quy định về hoạt động vận tải biển.

**Thông tư của Bộ Tài chính về hướng dẫn thủ tục hải quan xuất nhập khẩu hàng hóa:** Hướng dẫn cụ thể về thủ tục khai báo hải quan xuất nhập khẩu hàng hóa.

### **1.5. Vai trò của lý luận trong việc hoàn thiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển**

- Lý luận về quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu nguyên container bằng đường biển đóng vai trò quan trọng trong việc:

- Giúp hiểu rõ các khái niệm, vai trò và trách nhiệm của các bên tham gia vào quy trình.

5

- Cung cấp cơ sở cho việc xây dựng quy trình giao nhận hàng hóa hiệu quả, hợp lý.
- Giúp giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình giao nhận hàng hóa.
- Đảm bảo tính minh bạch và công bằng cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa.

## **CHƯƠNG 2: GIỚI THIỆU TỔNG QUAN VỀ CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN ĐẦU TƯ THƯƠNG MẠI DỊCH VỤ ASIAN**

### **2.1. Quá trình hình thành và phát triển của công ty**

Công ty TNHH Đầu tư Thương mại Dịch vụ Asian được thành lập ngày 21/03/2016, với vai trò là nhà phân phối và là nhà xuất khẩu các mặt hàng nông sản Việt Nam. Ngoài ra, công ty còn là nhà xuất khẩu các mặt hàng khác như thủy sản, thủ công mỹ nghệ, nội thất... Trong suốt quá trình từ lúc thành lập cho đến thời điểm hiện tại, Công ty Asian đã xây dựng được mối quan hệ chặt chẽ với nông dân các địa phương, nhiều khu gia công nội thất uy tín tại các tỉnh, tạo điều kiện cho việc hợp tác kinh doanh lâu dài.

Trong thời gian hoạt động, công ty không ngừng nâng cấp trụ sở, văn phòng, nhà xưởng, tuyển dụng thêm lao động có trình độ và tay nghề cao để mở rộng quy mô, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tạo môi trường làm việc tốt, cũng như điều chỉnh chính sách lương cho nhân viên. Hơn nữa, Công ty cũng không ngừng nâng cao giá trị doanh nghiệp, hoàn thiện thể chế quản trị để tạo khả năng cạnh tranh trong môi trường hội nhập kinh tế quốc tế. Giờ đây Công ty Asian đang dần trở thành nhà phân phối hàng nông sản và nhiều loại sản phẩm khác uy tín tại Việt Nam về chất lượng sản phẩm và thời gian giao hàng với dịch vụ chuyên nghiệp. Các sản phẩm của công ty Asian đã được xuất khẩu trên toàn thế giới: Trung Quốc, Đài Loan, Nhật Bản, Singapore, Nga, Hoa Kỳ, Hàn Quốc, Úc, Anh, Pháp, Đức, Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất,...

Công ty hiện đang là thành viên của một vài hiệp hội như Việt Nam Phòng Thương Mại và Công nghiệp (VCCI), Hiệp Hội Lương Thực Việt Nam (VFA), Hiệp Hội Trái Cây Việt Nam (Vinafruit), Hiệp Hội Dừa Bến Tre. Mặc dù là một doanh nghiệp trẻ nhưng với sự năng động và nhiệt huyết của đội ngũ nhân viên trẻ, Công ty Asian đã có những hướng đi đúng đắn và trở thành đối tác tin cậy của nhiều doanh nghiệp trong và ngoài nước.