

The Saigon International  
University



Khóa luận  
tốt nghiệp

Thành phố Hồ Chí Minh - 2024

# KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP

*Ngành*

.....Kinh Tế Đối Ngoại.....

*Đề tài*

PHÂN TÍCH QUY TRÌNH XUẤT KHẨU  
HÀNG FCL ĐƯỜNG  
BIỂN CỦA CÔNG TY TNHH  
VẬN TẢI MIÊN SƠN (MISON  
TRANS)

*Giảng viên hướng dẫn*

.TS. BÙI NGUYỄN KHÁNH.....

*Sinh viên*

NGUYỄN HỒ THÀNH CHÍNH

MSSV: ...64012002042.....



**Lewis Campus**

Email: [admission@siu.edu.vn](mailto:admission@siu.edu.vn)

Website: [www.siu.edu.vn](http://www.siu.edu.vn)

# NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

, ngày tháng năm

Ký tên

*(ký và ghi rõ họ tên)*

## LỜI CAM ĐOAN

Tôi, NGUYỄN HỒ THÀNH CHÍNH, xin cam kết rằng bài khóa luận tốt nghiệp của tôi sẽ được thực hiện với sự cống hiến tối đa và sự trách nhiệm cao nhất. Trong lời cam kết này, tôi sẽ đề cập đến những nghị lực, nguyện vọng và tầm nhìn của mình đối với dự án này, cũng như cam kết của tôi đối với sự thành công và chất lượng của nó.

Bài khóa luận này không chỉ là một phần quan trọng trong hành trình học tập của tôi, mà còn là cơ hội để thể hiện sự am hiểu sâu sắc và khả năng nghiên cứu, phân tích của tôi đối với chủ đề đã chọn. Tôi cam kết rằng tôi sẽ thực hiện dự án này với sự tỉ mỉ và tâm huyết, từ việc lên kế hoạch và nghiên cứu, đến việc viết và chỉnh sửa, đến khi nó hoàn thiện và sẵn sàng để được đánh giá.

Trong quá trình này, tôi cam kết sẽ tuân thủ các nguyên tắc nghiên cứu và làm việc chính xác, minh bạch và công bằng. Tôi sẽ đảm bảo rằng tất cả các nguồn tài liệu và thông tin được sử dụng trong bài khóa luận này đều được trích dẫn một cách chính xác và đầy đủ, tuân thủ các quy định về trích dẫn và bản quyền.

Ngoài ra, tôi cam kết sẽ duy trì sự linh hoạt và khả năng thích nghi trong quá trình nghiên cứu và viết bài. Tôi sẽ sẵn lòng tiếp nhận phản hồi và ý kiến từ giáo viên hướng dẫn và các chuyên gia, và sẽ sử dụng chúng để cải thiện và hoàn thiện bài khóa luận của mình.

Tôi hiểu rằng bài khóa luận tốt nghiệp không chỉ đánh giá khả năng cá nhân của tôi, mà còn là một cơ hội để đóng góp vào lĩnh vực nghiên cứu của mình. Vì vậy, tôi cam kết sẽ đề xuất những ý tưởng và phát hiện mới mẻ, đồng thời tôn trọng và giữ vững những kiến thức đã có sẵn.

Trong mỗi bước tiến trình của dự án này, tôi sẽ không ngừng nỗ lực để đạt được mục tiêu của mình và để tạo ra một sản phẩm cuối cùng mà tôi sẽ tự hào. Tôi cam kết sẽ dành thời gian và công sức cần thiết để làm cho bài khóa luận của mình trở thành một tác phẩm xuất sắc, đáp ứng được các tiêu chí chất lượng cao nhất.

Cuối cùng, tôi cam kết sẽ thể hiện tinh thần hợp tác và tôn trọng đối với mọi người trong quá trình thực hiện bài khóa luận này. Tôi sẽ luôn sẵn lòng hỗ trợ và chia sẻ kiến thức với các đồng nghiệp và bạn bè, và sẽ không ngần ngại nhận sự giúp đỡ khi cần thiết.

Trên cơ sở những cam kết này, tôi tin rằng bài khóa luận tốt nghiệp của mình sẽ đạt được thành công và được công nhận, đồng thời là một bước đệm quan trọng trong sự nghiệp học tập và nghiên cứu của tôi. Tôi mong muốn rằng dự án này sẽ không chỉ mang lại lợi ích cho bản thân tôi, mà còn đóng góp vào sự phát triển của lĩnh vực nghiên cứu và cộng đồng xã hội.

## THƯ CẢM ƠN

Đầu tiên, Em xin được bày tỏ lòng biết ơn chân thành đến Công ty Mison Trans và thầy Bùi Nguyên Khánh đã tạo điều kiện và giúp đỡ cho em hoàn thành được khóa luận tốt nghiệp năm 2024 này.

**Kính gửi Ban Lãnh Đạo Công Ty TNHH Vận Tải Miền Sơn (Mison Trans),**

Tôi xin gửi lời cảm ơn chân thành và sâu sắc nhất tới công ty và toàn thể đội ngũ nhân viên tại Mison Trans về sự hỗ trợ và cơ hội thực tập tốt nghiệp mà tôi đã được trải qua tại công ty.

Trong suốt thời gian thực tập tại Mison Trans, tôi đã được trải qua những trải nghiệm chân thực và cung cấp kiến thức quý báu về lĩnh vực vận tải, đặc biệt là vận tải đường sắt. Nhờ sự hướng dẫn và giảng dạy tận tình từ các chuyên gia và nhân viên của công ty, tôi đã không chỉ học hỏi được kiến thức lý thuyết mà còn áp dụng vào thực tế công việc một cách linh hoạt và hiệu quả.

Sự cởi mở và sẵn sàng chia sẻ kiến thức của đội ngũ tại Mison Trans đã giúp tôi phát triển năng lực và kỹ năng chuyên môn trong lĩnh vực này. Tôi cũng muốn bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc đến sự đối xử tôn trọng và hỗ trợ mà tôi nhận được từ mọi người tại công ty, từ những bài học chuyên môn đến những lời khuyên hữu ích về sự nghiệp và cuộc sống.

Thực tập tại Mison Trans không chỉ giúp tôi vững bước trên con đường sự nghiệp mà còn mở ra một cánh cửa mới về mối quan hệ và mạng lưới doanh nghiệp quý báu. Tôi tin rằng những kinh nghiệm và bài học mà tôi thu nhận được tại công ty sẽ là nền tảng vững chắc cho sự phát triển tương lai của bản thân.

Một lần nữa, tôi xin chân thành bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc đến công ty TNHH Vận Tải Miền Sơn (Mison Trans) và tất cả mọi người đã hỗ trợ và chia sẻ với tôi trong suốt thời gian thực tập. Mong rằng công ty sẽ tiếp tục thành công và phát triển trong tương lai.

**Trân trọng,**

## THƯ CẢM ƠN

**Kính gửi Thầy Bùi Nguyên Khánh,**

Em viết thư này để bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc của em đối với sự hướng dẫn tận tình của thầy trong suốt quá trình thực hiện khóa luận tốt nghiệp.

Nhờ sự chỉ bảo ân cần và những lời khuyên quý báu của thầy, em đã hoàn thành được khóa luận một cách suôn sẻ và mong đạt được kết quả tốt. Sự quan tâm và động viên của thầy, em đã có thêm động lực để vượt qua những khó khăn trong quá trình nghiên cứu và hoàn thành khóa luận.

Em xin chân thành cảm ơn thầy đã dành thời gian và tâm huyết để hướng dẫn em. Em biết ơn thầy không chỉ vì kiến thức chuyên môn mà còn vì sự tận tâm và nhiệt tình của thầy đối với tất cả học sinh. Em xin chúc thầy luôn dồi dào sức khỏe và thành công trong sự nghiệp giảng dạy của mình.

**Trân trọng,**

## MỤC LỤC

<b>GIỚI THIỆU .....</b>	<b>4</b>
1. Lý do chọn đề tài .....	4
2. Mục tiêu .....	5
3. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu .....	5
4. Phương pháp nghiên cứu .....	6
5. Kết cấu đề tài .....	7
<b>CHƯƠNG I: CƠ SỞ LÝ THUYẾT XUẤT NHẬP KHẨU .....</b>	<b>9</b>
1. Khái niệm và vai trò xuất nhập khẩu .....	9
1.1 Khái niệm .....	9
1.2 Vai trò của xuất nhập khẩu .....	12
2. Tình hình xuất khẩu của Việt Nam hiện nay .....	15
2.1 Những thành tựu đạt được .....	15
2.2 Hoạt động xuất khẩu năm 2021-2023 .....	18
2.3 Thị trường xuất khẩu .....	20
2.4 Một số vấn đề còn tồn tại của XK ở Việt Nam.....	22
<b>CHƯƠNG II: PHÂN TÍCH THỰC TRẠNG CÔNG TY MISON TRANS .....</b>	<b>24</b>
2.1 Giới thiệu công ty Mison Trans .....	24
2.1.1 Thông tin chung .....	24
2.1.2 Cơ cấu tổ chức và tình hình nhân sự .....	25
2.1.3 Các dịch vụ của công ty Mison Trans .....	26

2.1.4 Tình hình hoạt động kinh doanh công ty Mison Trans năm 2023.....	26
2.2 Phân tích, Nhận xét thực trạng.....	30
2.2.1 Quy trình xuất khẩu hàng FCL bằng đường biển .....	30
2.2.2 Quy trình dịch vụ xuất khẩu của công ty Mison Trans .....	33
2.2.3 Nhận xét chung .....	34
2.3 Những ưu điểm và khuyết điểm trong qui trình xuất khẩu hàng FLC bằng đường biển của công ty Mison Trans.....	35
2.4 Những yếu điểm cần khắc phục .....	37
<b>CHƯƠNG III: PHƯƠNG HƯỚNG, GIẢI PHÁP CHO CÔNG TY MISON TRANS .....</b>	<b>39</b>
3.1 Phương hướng phát triển trong 5 năm .....	39
3.2 Giải pháp đề xuất để khắc phục những yếu điểm và giải pháp nhằm thực hiện tốt kế hoạch .....	40
3.2.1 Phân tích SWOT .....	40
3.2.2 Giải pháp đề xuất .....	42
3.3 Kiến nghị .....	44
<b>KẾT LUẬN .....</b>	<b>46</b>
<b>PHỤ LỤC .....</b>	<b>47</b>
<b>TÀI LIỆU THAM KHẢO .....</b>	<b>48</b>



## **DANH MỤC BẢNG**

Bảng 2-1-0-1: Cơ cấu lao động theo chức năng của công ty MISON TRANS ..... 26

Bảng 2-1-4-0-2: Bảng kết quả kinh doanh theo thị trường của công ty MISON TRANS. 28

## **DANH MỤC HÌNH ẢNH**

Hình 2.0-1 Xuất, nhập khẩu hàng hóa năm 2022 ..... 16

Hình 2-1-0-1: Logo công ty MISON TRANS ..... 24

Hình 2-1-0-2: Sơ đồ tổ chức công ty MISON TRANS ..... 25

# GIỚI THIỆU

## 1. Lý do chọn đề tài

**Tính thực tiễn:** Xuất khẩu hàng hóa đường biển đóng vai trò quan trọng trong hoạt động thương mại quốc tế, đặc biệt là đối với các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa có số lượng lớn, đặc biệt là trong bối cảnh toàn cầu hóa kinh tế ngày nay. Việc phân tích quy trình xuất khẩu hàng đường biển của Công ty Mison Trans sẽ cung cấp một cái nhìn thực tế và chi tiết về hoạt động xuất khẩu hàng hóa quốc tế nói chung.

**Liên quan đến chuyên ngành:** việc nghiên cứu về quy trình xuất khẩu hàng đường biển sẽ mang lại kiến thức thực tiễn và bổ ích cho ngành kinh tế đối ngoại. Đồng thời, điều này cũng có thể giúp áp dụng kiến thức lý thuyết đã học vào thực tiễn làm việc.

### **Tính cấp thiết:**

- Trong bối cảnh thị trường hàng hóa quốc tế đang phát triển mạnh mẽ, việc hiểu rõ và tối ưu hóa quy trình xuất khẩu hàng đường biển là một yếu tố quan trọng để tăng cường cạnh tranh và đạt được lợi thế trong ngành công nghiệp.
- Phân tích quy trình xuất khẩu sẽ giúp xác định và giải quyết các vấn đề tiềm ẩn, từ đó cải thiện hiệu quả vận hành của Công ty Mison Trans và tạo ra cơ hội phát triển mới.

### **Yếu tố mới:**

- Dù quy trình xuất khẩu hàng đường biển đã tồn tại từ lâu, nhưng việc nghiên cứu và phân tích nó từ góc độ cụ thể của Công ty Mison Trans sẽ đem lại những thông tin mới mẻ và cụ thể về hoạt động kinh doanh của họ.
- Nghiên cứu này có thể cung cấp những thông tin và kiến thức mới mẻ về quy trình xuất khẩu hàng hóa FCL đường biển tại doanh nghiệp này, từ đó giúp các doanh nghiệp khác học tập và áp dụng vào hoạt động kinh doanh của mình.

### **Tính khả thi:**

- Với việc có sẵn môi trường thực tế là Công ty Mison Trans, việc thu thập dữ liệu và thông tin sẽ dễ dàng hơn. Bản thân có thể trực tiếp tiếp cận quy trình và tương tác với những người có trách nhiệm trong việc vận hành hệ thống xuất khẩu hàng.
- Công ty cũng có thể hỗ trợ trong việc thu thập dữ liệu và thông tin cần thiết, cũng như cung cấp phản hồi và ý kiến đóng góp về quy trình hiện tại.

**Tóm lại**, việc chọn đề tài này không chỉ mang lại giá trị nghiên cứu và học thuật mà còn có thể mang lại lợi ích thực tiễn cho bản thân và cho công ty Mison Trans.

## 2. Mục tiêu

**a. Mục tiêu tổng quát:** là nghiên cứu, phân tích và cải thiện quy trình xuất khẩu hàng đường biển của Công ty Mison Trans. Điều này bao gồm việc hiểu rõ quy trình hiện tại, đánh giá hiệu suất và hiệu quả của quy trình, đề xuất cải tiến và giải pháp để tối ưu hóa quy trình, và tạo ra giá trị thực tế cho công ty thông qua việc cải thiện quy trình xuất khẩu của họ.

### b. Mục tiêu cụ thể:

#### **Hiểu rõ quy trình hiện tại:**

Phân tích các bước và quy trình trong quy trình xuất khẩu hàng đường biển của Công ty Mison Trans. Xác định các phương pháp, quy trình và chính sách hiện đang được áp dụng trong việc xuất khẩu hàng hóa.

#### **Đánh giá hiệu quả và hiệu suất:**

Đánh giá hiệu suất của quy trình xuất khẩu hiện tại, bao gồm thời gian, chi phí và chất lượng. Xác định các vấn đề, rủi ro và thách thức đang ảnh hưởng đến hiệu suất của quy trình xuất khẩu.

#### **Đề xuất cải tiến và giải pháp:**

Đề xuất các cải tiến và giải pháp nhằm cải thiện quy trình xuất khẩu hàng đường biển của công ty. Xác định các phương pháp và công nghệ mới có thể được áp dụng để tối ưu hóa quy trình.

**Tóm lại**, mục tiêu của đề tài là nghiên cứu và phân tích quy trình xuất khẩu hàng đường biển của Công ty Mison Trans để đề xuất các cải tiến và giải pháp nhằm tối ưu hóa quy trình và tạo ra giá trị thực tế cho công ty.

### **3. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu**

#### **a. Đối tượng nghiên cứu:**

Đối tượng nghiên cứu là quy trình xuất khẩu hàng đường biển

Đối tượng khảo sát: Công ty Mison Trans, Cảng Cát Lái, các doanh nghiệp đối tác, ...

#### **b. Phạm vi nghiên cứu:**

Phạm vi không gian: Cảng Cát Lái

Phạm vi thời gian: Giai đoạn nghiên cứu trước năm 2024

Phạm vi lĩnh vực: Về vấn đề xuất khẩu hàng bằng đường biển

### **4. Phương pháp nghiên cứu**

Phương pháp chủ đạo được sử dụng là phương pháp luận, ngoài ra còn sử dụng phương pháp quan sát, phương pháp chuyên gia trong việc nhận định, đánh giá trong thực tiễn, phương pháp phân tích và tổng hợp, phương pháp nghiên cứu định tính.

#### **a. Phương pháp luận:**

Phương pháp luận là một trong các phương pháp trong nghiên cứu khoa học được sử dụng phổ biến. Phương pháp luận là hệ thống các luận điểm, nguyên lý và lý luận liên quan đến thế giới quan, được sử dụng như cơ sở và nền tảng cho việc thực hiện nghiên cứu khoa học. Nó là một phương pháp lý luận, dựa vào các lý thuyết đã có sẵn, để chứng minh và hướng dẫn quá trình nghiên cứu.

Phương pháp luận chủ yếu tập trung vào việc xây dựng các phương pháp và kỹ năng ứng dụng, đồng thời định hướng phạm vi và lựa chọn phương pháp thích hợp để giải quyết các vấn đề.

### **b. Phương pháp quan sát**

Phương pháp quan sát là phương pháp sử dụng tri giác quan sát và ghi nhận sự kiện, hành vi, hiện tượng diễn ra trong tự nhiên hoặc trong môi trường đã được thiết lập. Phương pháp quan sát này cho phép nhà nghiên cứu quan sát các hành vi và sự kiện diễn ra tự nhiên, đảm bảo tính chính xác và đáng tin cậy của kết quả nghiên cứu. Tuy nhiên, việc quan sát có thể tốn thời gian và nhân lực, đặc biệt đối với những hiện tượng diễn ra trong thời gian dài hoặc không thể dự đoán trước được. Ngoài ra, việc quan sát có thể bị ảnh hưởng bởi sự chú quan của nhà nghiên cứu và yếu tố môi trường xung quanh.

### **c. Phương pháp chuyên gia**

Phương pháp chuyên gia tập trung vào kiến thức và kinh nghiệm của các chuyên gia trong lĩnh vực nghiên cứu cụ thể. Người nghiên cứu có thể tham khảo, hỏi ý kiến, phỏng vấn, tham gia thảo luận với những người có kiến thức sâu sắc và kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực nghiên cứu. Từ đó đưa ra những kết luận, đánh giá và nhận định mở rộng hơn về vấn đề nghiên cứu.

### **d. Phương pháp thu thập số liệu**

Phương pháp thu thập số liệu được áp dụng trong hầu hết các lĩnh vực và bộ môn khoa học. Phương pháp này tìm kiếm, thu nhập, tổng hợp và sử dụng các thông tin, dữ liệu có sẵn từ các nguồn khác nhau để xây dựng lý luận và chứng minh cho các luận điểm trong nghiên cứu. Có nhiều cách thu thập số liệu như tìm kiếm thông tin trong sách, báo, trên internet, tham khảo kết quả của các nghiên cứu khoa học hoặc tiến hành phỏng vấn trực tiếp. Phương pháp phỏng vấn được sử dụng nhiều trong nghiên cứu khoa học, giúp người nghiên cứu tìm hiểu suy nghĩ và hành vi của một nhóm người đối với một vấn đề cụ thể.

Tuy nhiên, trong quá trình thu thập số liệu, người nghiên cứu cần lưu ý các trích dẫn nguồn, tài liệu tham khảo rõ ràng để đảm bảo tính chính xác và minh bạch của dữ liệu thu thập được, đồng thời tránh vi phạm quy tắc đạo đức và bản quyền.

### **e. Phương pháp phân tích và tổng hợp**

Phương pháp phân tích và tổng hợp là quá trình nghiên cứu và xử lý dữ liệu nhằm hiểu rõ, phân tích và tóm tắt thông tin từ các nguồn khác nhau để đưa ra các kết luận và nhận định có giá trị đến mục tiêu nghiên cứu. Phương pháp này giúp nhà nghiên cứu hiểu rõ

hơn về mối quan hệ giữa các biến, đồng thời tổng kết và trình bày các kết quả mạch lạc và dễ hiểu.

#### **f. Phương pháp nghiên cứu định tính**

Phương pháp nghiên cứu định tính là một trong các phương pháp nghiên cứu khoa học phổ biến, đặc biệt là trong lĩnh vực nghiên cứu xã hội. Phương pháp này giúp nhà nghiên cứu hiểu sâu hơn về các yếu tố ảnh hưởng đến hành vi con người và các vấn đề xã hội.

### **5. Kết cấu đề tài**

Kết cấu dự kiến của đề tài gồm 03 Chương, cụ thể là:

#### **Chương Giới thiệu**

**Chương I:** Cơ sở lý thuyết xuất nhập khẩu

**Chương II:** Phân tích thực trạng công ty Mison Trans

**Chương III:** Phương hướng và giải pháp cho công ty Mison Trans

**Chương Kết luận**

# CHƯƠNG I: CƠ SỞ LÝ THUYẾT XUẤT NHẬP KHẨU

## 1. Khái niệm và vai trò xuất nhập khẩu

### 1.1 Khái niệm

#### a. Xuất nhập khẩu là gì?

Theo qui định về chế độ và tổ chức quản lý hoạt động kinh doanh XNK thì hoạt động kinh doanh XNK phải nhằm phục vụ nền kinh tế trong nước phát triển trên cơ sở khai thác và sử dụng có hiệu quả các tiềm năng và thế mạnh sẵn có về lao động, đất đai và các tài nguyên khác của nền kinh tế, giải quyết công ăn việc làm cho nhân dân lao động, đổi mới trang thiết bị kỹ thuật và qui trình công nghệ sản xuất, thúc đẩy nhanh quá trình công nghiệp hoá đất nước, đáp ứng các yêu cầu cơ bản và cấp bách về sản xuất và đời sống, đồng thời góp phần hướng dẫn sản xuất, tiêu dùng và điều hoà cung cầu để ổn định thị trường trong nước.

XNK là hoạt động kinh doanh buôn bán trên phạm vi quốc tế. Nó không phải là hành vi buôn bán riêng lẻ mà là cả một hệ thống các quan hệ mua bán phức tạp có tổ chức cả bên trong và bên ngoài nhằm mục tiêu lợi nhuận, thúc đẩy sản xuất hàng hoá phát triển, chuyển đổi cơ cấu kinh tế, ổn định và từng bước nâng cao mức sống của nhân dân. XNK là hoạt động dễ đem lại hiệu quả đột biến nhưng có thể gây thiệt hại lớn vì nó phải đối đầu với một hệ thống kinh tế khác từ bên ngoài mà các chủ thể trong nước tham gia XNK không dễ dàng chống chế được.

XNK là việc mua bán hàng hoá với nước ngoài nhằm phát triển sản xuất kinh doanh đời sống. Song mua bán ở đây có những nét riêng phức tạp hơn trong nước như giao dịch với người có quốc tịch khác nhau, thị trường rộng lớn khó kiểm soát, mua bán qua trung gian chiếm tỷ trọng lớn, đồng tiền thanh toán bằng ngoại tệ mạnh, hàng hoá vận chuyển qua biên giới cửa khẩu, cửa khẩu các quốc gia khác nhau phải tuân theo các tập quán quốc tế cũng như địa phương.

Hoạt động XNK được tổ chức thực hiện với nhiều nghiệp vụ, nhiều khâu từ điều tra thị trường nước ngoài, lựa chọn hàng hoá XNK, thương nhân giao dịch, các bước tiến hành giao dịch đàm phán, ký kết hợp đồng tổ chức thực hiện hợp đồng cho đến khi hàng

hoá chuyên đến cảng chuyên giao quyền sở hữu cho người mua, hoàn thành các thanh toán. Mỗi khâu, mỗi nghiệp vụ này phải được nghiên cứu đầy đủ, kỹ lưỡng đặt chúng trong mối quan hệ lẫn nhau, tranh thủ nắm bắt những lợi thế nhằm đảm bảo hiệu quả cao nhất, phục vụ đầy đủ kịp thời cho sản xuất, tiêu dùng trong nước.

Đối với người tham gia hoạt động XNK trước khi bước vào nghiên cứu, thực hiện các khâu nghiệp vụ phải nắm bắt được các thông tin về nhu cầu hàng hoá thị hiếu, tập quán tiêu dùng khả năng mở rộng sản xuất, tiêu dùng trong nước, xu hướng biến động của nó. Những điều đó trở thành nếp thường xuyên trong tư duy mỗi nhà kinh doanh XNK để nắm bắt được.

Mặc dù XNK đem lại nhiều thuận lợi song vẫn còn tồn tại nhiều hạn chế:

+ Cạnh tranh dẫn đến tình trạng tranh mua, tranh bán hàng XNK. Nếu không có sự kiểm soát của Nhà nước một cách chặt chẽ kịp thời sẽ gây các thiệt hại khi buôn bán với nước ngoài. Các hoạt động xấu về kinh tế xã hội như buôn lậu, trốn thuế, ép cấp, ép giá dễ phát triển.

+ Cạnh tranh sẽ dẫn đến thôn tính lẫn nhau giữa các chủ thể kinh tế bằng các biện pháp không lành mạnh như phá haoại cản trở công việc của nhau...việc quản lý không chỉ đơn thuần tính toán về hiệu quả kinh tế mà còn phải chú trọng tới văn hoá và đạo đức xã hội.

## **b. Quy trình xuất nhập khẩu**

Quy trình xuất nhập khẩu là quy trình vận chuyển hàng hóa qua lại giữa các quốc gia. Quy trình này bao gồm các thủ tục hành chính (thủ tục hải quan, xin giấy phép xuất khẩu (nếu cần), và kiểm tra hàng hóa, ...), hợp đồng thương mại, và phương thức vận tải cần thiết để đưa hàng hóa từ quốc gia này sang quốc gia khác.

Trình tự cụ thể của quy trình xuất nhập khẩu có thể thay đổi tùy thuộc vào loại hình hàng hóa, phương thức vận tải, và quy định của từng quốc gia.

Tuy nhiên, nhìn chung quy trình xuất nhập khẩu thường bao gồm các bước chính sau:

- Đàm phán và ký kết hợp đồng ngoại thương
- Xin giấy phép xuất nhập khẩu (nếu cần)



- Làm thủ tục hải quan
- Vận chuyển hàng hóa
- Thanh toán quốc tế

### c. FCL,LCL là gì ?

FCL<sup>1</sup> là từ viết tắt của cụm từ “Full Container Load”, có nghĩa là gửi hàng nguyên container. Điều này có nghĩa là khi bạn đặt container trực tiếp từ hãng tàu hoặc thông qua FWD, bạn sẽ nhận được giấy tờ đặt chỗ (booking note) để lấy container trống và bạn có quyền sử dụng container đó hoàn toàn cho việc đóng gói hàng của mình mà không cần chia sẻ với bất kỳ người gửi hàng khác nào.

LCL<sup>2</sup> là viết tắt của “Less than Container Load”, là những lô hàng lẻ từ nhiều chủ hàng khác nhau để ghép đủ một container hàng hóa. Đây là một thuật ngữ trong lĩnh vực vận chuyển hàng hóa. Khi chủ hàng không đủ hàng để đóng nguyên một container, họ cần ghép chung hàng hóa của mình với chủ hàng khác. Các công ty dịch vụ vận chuyển sẽ thu thập nhiều lô hàng nhỏ, tiến hành sắp xếp, phân loại và đóng chúng trong một container duy nhất. Sau đó, hàng hóa được vận chuyển từ cảng xuất phát đến cảng đích. Qua quá trình này, các chủ hàng có thể tiết kiệm chi phí vận chuyển bằng cách chia sẻ không gian trong container với những chủ hàng khác.

### Phân biệt hàng FCL và LCL

	FCL	LCL
Chủ hàng	Thuộc về 1 chủ hàng duy nhất	Thuộc rất nhiều chủ hàng
Chi Phí	Trả phí toàn bộ cho 1 container	Trả phí cho phần thể tích không gian sử dụng

<sup>1</sup> FCL là gì - <https://misontrans.com/fcl-la-gi-quy-trinh-xuat-khau-hang-fcl-bang-duong-bien/>

<sup>2</sup> LCL là gì - <https://misontrans.com/lcl-la-gi/>

Thời gian	Đi theo lịch tàu cố định và không đợi gom hàng	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Đi theo lịch tàu cố định và đợi gom hàng.</li> <li>• Có thể phát sinh sự chậm trễ trong việc giao hàng</li> </ul>
-----------	--	--

Rủi ro	Ít bị tác động bởi các lô hàng khác	Khả năng hư hỏng cao hơn do bị tác động bởi nhiều lô hàng khác nhau
--------	-------------------------------------	---

## 1.2 Vai trò của xuất nhập khẩu

### 1.2.1 Đối với nhập khẩu.

Nhập khẩu là một hoạt động quan trọng của TMQT, nhập khẩu tác động một cách trực tiếp và quyết định đến sản xuất và đời sống. Nhập khẩu là để tăng cường cơ sở vật chất kỹ thuật công nghệ tiên tiến, hiện đại cho sản xuất và các hàng hoá cho tiêu dùng mà sản xuất trong nước không sản xuất được, hoặc sản xuất không đáp ứng nhu cầu. Nhập khẩu còn để thay thế, nghĩa là nhập khẩu những thứ mà sản xuất trong nước sẽ không có lợi bằng xuất khẩu, làm được như vậy sẽ tác động tích cực đến sự phát triển cân đối và khai thác tiềm năng, thế mạnh của nền kinh tế quốc dân về sức lao động, vốn, cơ sở vật chất, tài nguyên và khoa học kỹ thuật.

Chính vì vậy mà nhập khẩu có vai trò như sau:

- Nhập khẩu thúc đẩy nhanh quá trình sử dụng cơ sở vật chất kỹ thuật chuyển dịch cơ cấu kinh tế theo hướng đẩy mạnh công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước

- Bổ xung kịp thời những mặt mắt cân đối của nền kinh tế, đảm bảo một sự phát triển cân đối ổn định khai thác đến mức tối đa tiềm năng và khả năng của nền kinh tế vào vòng quay kinh tế.

- Nhập khẩu đảm bảo đầu vào cho sản xuất tạo việc làm ổn định cho người lao động góp phần cải thiện và nâng cao mức sống của nhân dân.

- Nhập khẩu có vai trò tích cực thúc đẩy xuất khẩu góp phần nâng cao chất lượng sản xuất hàng xuất khẩu, tạo môi trường thuận lợi cho xuất khẩu hàng hoá ra thị trường quốc tế đặc biệt là nước nhập khẩu.

Có thể thấy rằng vai trò của nhập khẩu là hết sức quan trọng đặc biệt là đối với các nước đang phát triển (trong đó có Việt Nam) trong việc cải thiện đời sống kinh tế, thay đổi một số lĩnh vực, nhờ có nhập khẩu mà tiếp thu được những kinh nghiệm quản lí, công nghệ hiện đại ...thúc đẩy nền kinh tế phát triển nhanh chóng.

Tuy nhiên, nhập khẩu phải vừa đảm bảo phù hợp với lợi ích của xã hội vừa tạo ra lợi nhuận các doanh nghiệp, chung và riêng phải hoà với nhau. Để đạt được điều đó thì nhập khẩu phải đạt được yêu cầu sau:

\* Tiết kiệm và hiệu quả cao trong việc sử dụng vốn nhập khẩu: trong điều kiện chuyển sang nền kinh tế thị trường việc kinh doanh mua bán giữa các nước đều tính theo thời giá quốc tế và thanh toán với nhau bằng ngoại tệ tự do. Do vậy, tất cả các hợp đồng nhập khẩu phải dựa trên vấn đề lợi ích và hiệu quả là vấn đề rất cơ bản của quốc gia, cũng như mỗi doanh nghiệp đòi hỏi các cơ quan quản lí cũng như mỗi doanh nghiệp phải:

+ Xác định mặt hàng nhập khẩu phù hợp với kế hoạch phát triển kinh tế xã hội, khoa học kĩ thuật của đất nước và nhu cầu tiêu dùng của nhân dân.

+ Giành ngoại tệ cho nhập khẩu vật tư để phụ sản xuất trong nước xét thấy có lợi hơn nhập khẩu.

+ Nghiên cứu thị trường để nhập khẩu được hàng hoá thích hợp, với giá cả có lợi phục vụ cho sản xuất và nâng cao đời sống nhân dân.

\* Nhập khẩu thiết bị kĩ thuật tiên tiến hiện đại:

Việc nhập khẩu thiết bị máy móc và nhận chuyển giao công nghệ ,kể cả thiết bị theo con đường đầu tư hay viện trợ đều phải nắm vững phương châm đón đầu đi thẳng vào tiếp thu công nghệ hiện đại .Nhập phải chọn lọc ,tránh nhập những công nghệ lạc hậu các nước đang tìm cách thải ra .Nhất thiết không vì mục tiêu “ tiết kiệm” mà nhập các thiết bị cũ

,chưa dùng được bao lâu ,chưa đủ để sinh lợi đã phải thay thế .Kinh nghiệm của hầu hết các nước đang phát triển là đừng biến nước mình thành “bãi rác” của các nước tiên tiến.

\* Bảo vệ và thúc đẩy sản xuất trong nước, tăng nhanh xuất khẩu

Nền sản xuất hiện đại của nhiều nước trên thế giới đầy ắp những kho tồn trữ hàng hoá dư thừa và những nguyên nhiên vật liệu .Trong hoàn cảnh đó,việc nhập khẩu dễ hơn là tự sản xuất trong nước.Trong điều kiện ngành công nghiệp còn non kém của Việt Nam, giá hàng nhập khẩu thường rẻ hơn, phẩm chất tốt hơn .Nhưng nếu chỉ nhập khẩu không chú ý tới sản xuất sẽ “bóp chết” sản xuất trong nước .Vì vậy ,cần tính toán và tranh thủ các lợi thế của nước ta trong từng thời kì để bảo hộ và mở mang sản xuất trong nước vừa đáp ứng nhu cầu tiêu dùng nội địa vừa tạo ra được nguồn hàng xuất khẩu mở rộng thị trường ngoài nước.

### 1.2.2 Đối với xuất khẩu.

Xuất khẩu là một cơ sở của nhập khẩu và là hoạt động kinh doanh để đem lại lợi nhuận lớn, là phương tiện thúc đẩy kinh tế. Mở rộng xuất khẩu để tăng thu ngoại tệ, tạo điều kiện cho nhập khẩu và phát triển cơ sở hạ tầng. Nhà nước ta luôn coi trọng và thúc đẩy các ngành kinh tế hướng theo xuất khẩu, khuyến khích các thành phần kinh tế mở rộng xuất khẩu để giải quyết công ăn việc làm và tăng thu ngoại tệ.

Như vậy xuất khẩu có vai trò hết sức to lớn thể hiện qua việc:

- Xuất khẩu tạo nguồn vốn chủ yếu cho nhập khẩu.

Công nghiệp hoá đất nước đòi hỏi phải có số vốn rất lớn để nhập khẩu máy móc, thiết bị, kỹ thuật, vật tư và công nghệ tiên tiến.

Nguồn vốn để nhập khẩu có thể được hình thành từ các nguồn như:

. Liên doanh đầu tư với nước ngoài .

Vay nợ, viện trợ, tài trợ.

. Thu từ hoạt động du lịch, dịch vụ

. Xuất khẩu sức lao động